



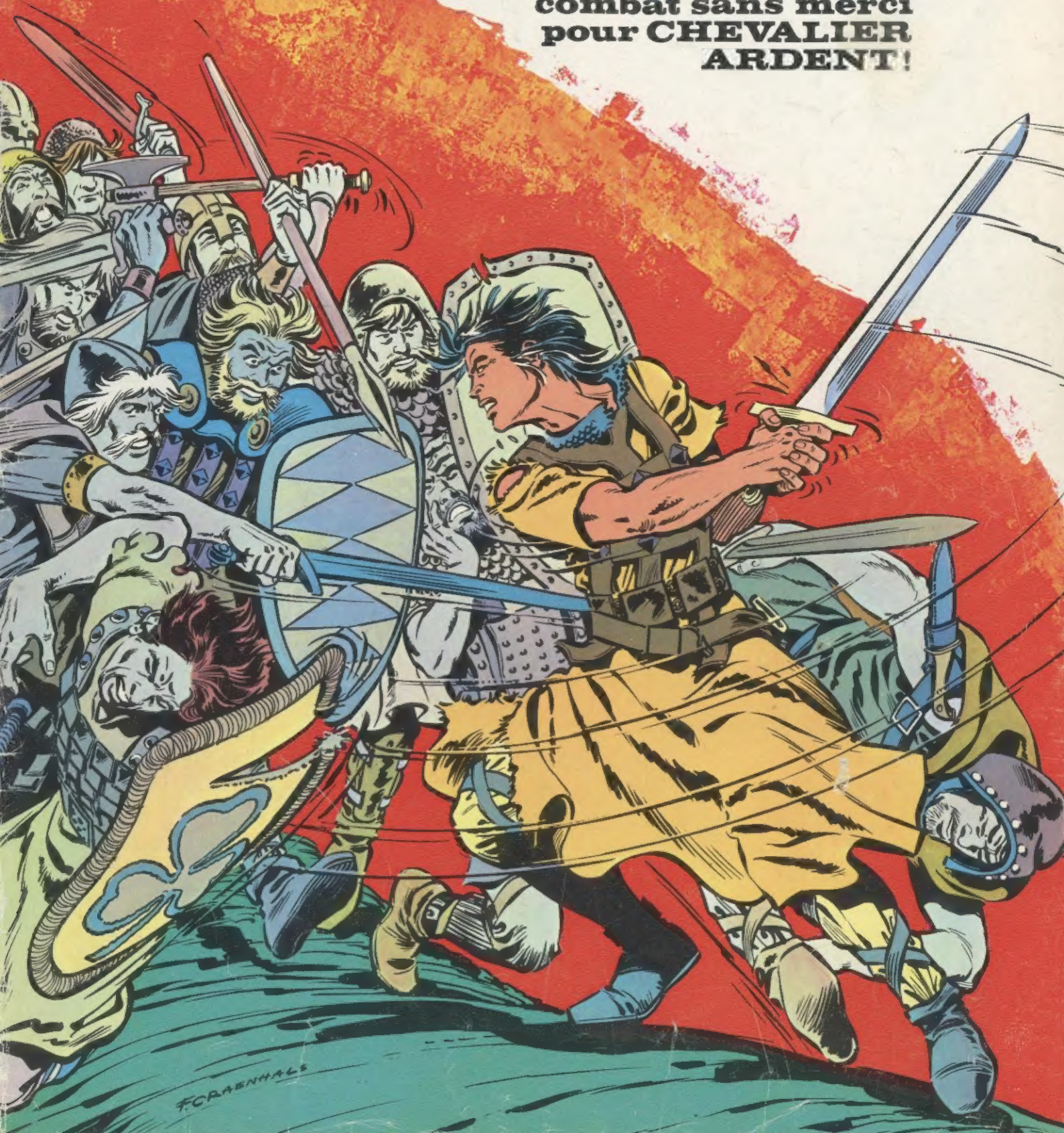
N° 21

tintin

12 F • 24^e ANNÉE • CANADA 25 CENTS • HEBDOMADAIRE

LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

**combat sans merci
pour CHEVALIER
ARDENT!**



F. CRAENHALLS

plongez-vous dans un
délice de cacahuètes



5 F

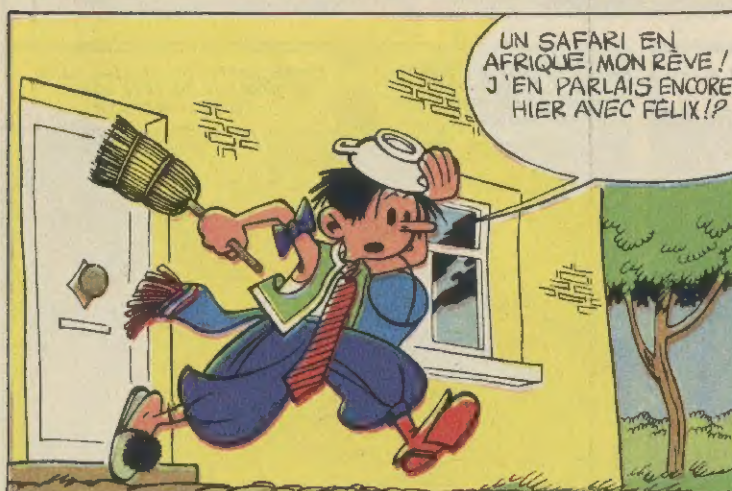
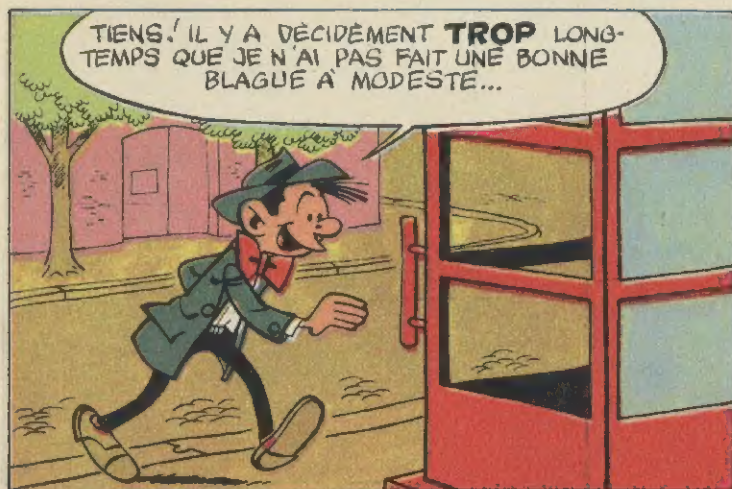
De fraîches cacahuètes grillées,
du caramel et du nougat,
le tout enrobé de chocolat au lait.

les cacahuètes c'est chouette, dans du chocolat c'est extra.



MODESTE et POMPON

PAR *Mitte*



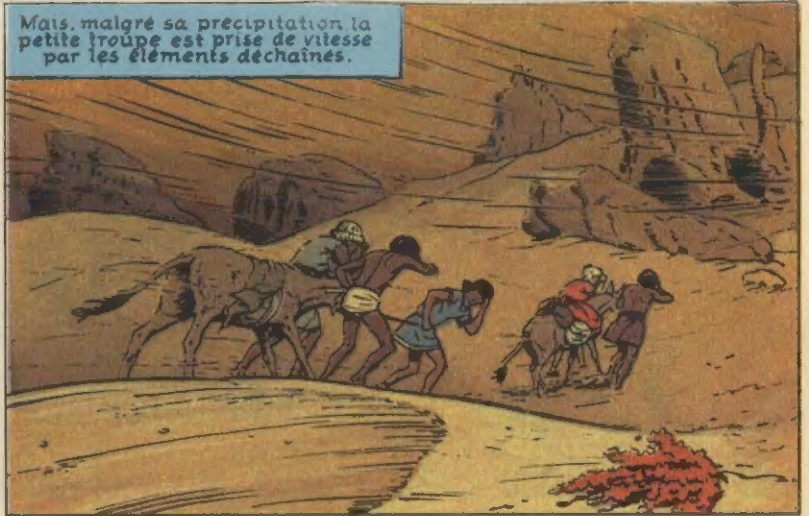
ALIX *et* LE DIEU SAU

Talonnés par les légions. Alix et Massina pressent

Une tempête de sable arrive sur nous : voilà ce qui fait peur à ces braves bêtes !... Vite ! gagner ces rochers : c'est notre seule chance de survivre !



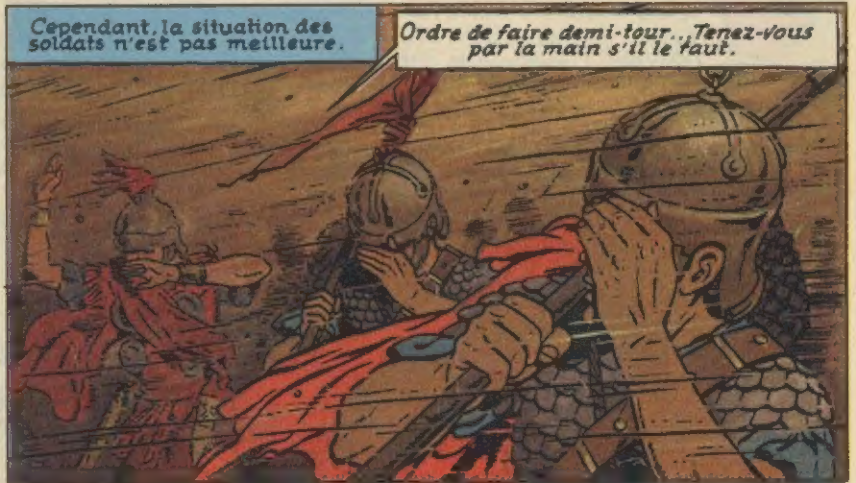
Mais, malgré sa précipitation, la petite troupe est prise de vitesse par les éléments déchaînés.



Là !... À quelques pas devant nous, ce rocher... Il faut l'atteindre.



Cependant, la situation des soldats n'est pas meilleure.



Ordre de faire demi-tour... Tenez-vous par la main s'il le faut.

Par ici !... J'ai trouvé une grotte.

Prévenez le légat qu'un homme a découvert un abri... Ici, à droite.



Quelques instants plus tard, la tempête augmente encore de violence...

Enak, serre-toi contre l'âne, et protège ta tête sous la couverture.



... au point que les corps disparaissent peu à peu sous le sable.



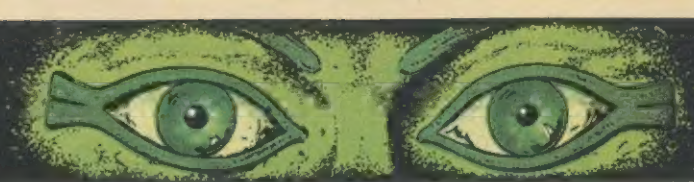
Ceux que nous poursuivons ne peuvent plus que périr ensevelis !

Eh bien ! Tant pis !... J'aime mieux les savoir morts que libres !



VAGE

PAR
JACQUES
MARTIN



l'allure... mais un âne refuse d'avancer.

Le soir venu, la tem-
pête n'a pas désarmé.

Tais-toi et
attends la
distribution.

Est-ce qu'il reste
beaucoup d'eau ?..



Toute la nuit, le
vent continue à
souffler avec rage.

Tu ne dors pas
un peu ?..

Non... Fiche-moi la paix !..



Enfin, lorsque l'aube
paraît, le calme
revient progressivement.

Allons voir si
les fugitifs
sont encore
vivants ?..



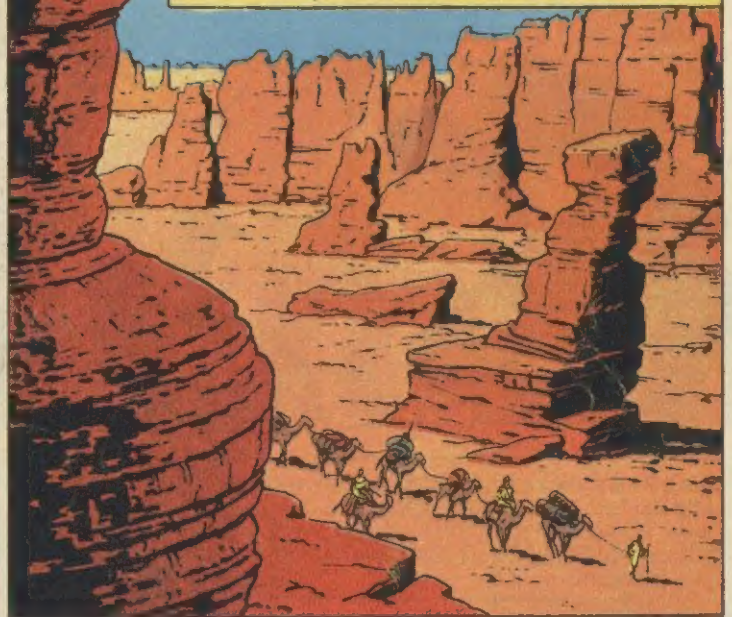
Des cadavres de soldats qui n'ont
pas réussi à se réfugier assez
vite... Mais les autres ?.. Où
rechercher leurs corps dans ces
dunes qui ont changé d'aspect ?..



Je veux en avoir le
cœur net !.. Marcel-
lus, rassemble tous
les hommes valides
et fais-leur fouiller
ce secteur avec les
lances. Nous devons
avoir fini avant midi ;
après, nous partirons.



Cependant, à des lieues de là, une caravane de
dromadaires pénètre dans un site grandiose.



Puis, elle s'enfonce dans un long
défilé qui devient de plus en
plus étroit...



...et que surveillent
des hommes en armes
juchés au sommet des
énormes parois.



Lorsqu'elle débouche au soleil, une foule est là, qui
attend... D'un geste, un homme arrête la caravane,
puis il s'avance seul.

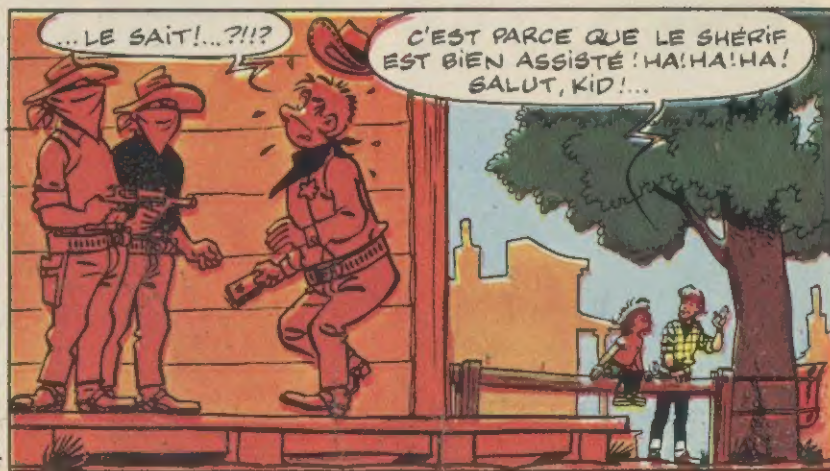
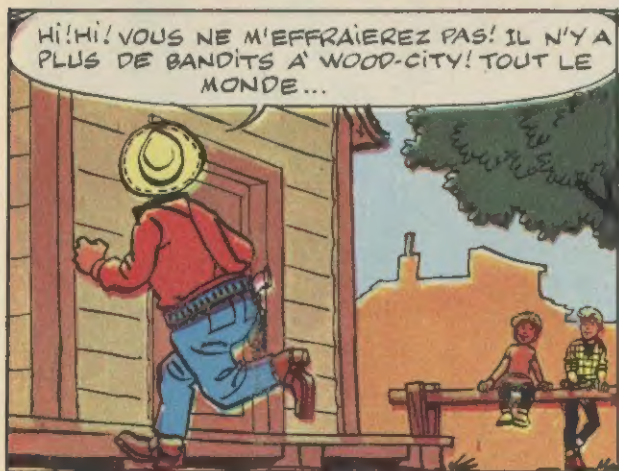
Mission accomplie !



A SUIVRE



Dog Bull a fort à faire pour garder à Wood-City la réputation de ville la plus propre. Un fonctionnaire

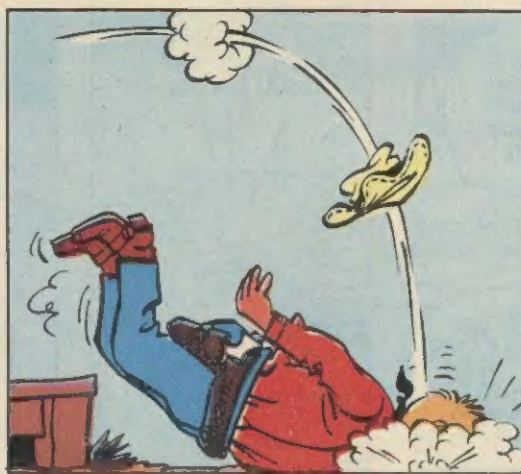
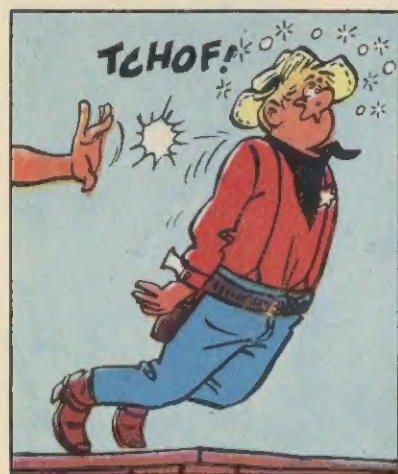
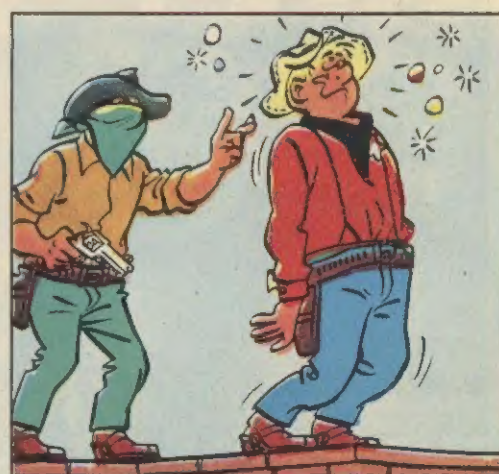


TRUQUE DU SHERIF

par **TIBET**

d'après un scénario de
A.P. DUCHATEAU

de Washington doit venir le féliciter pour son ardeur au travail.

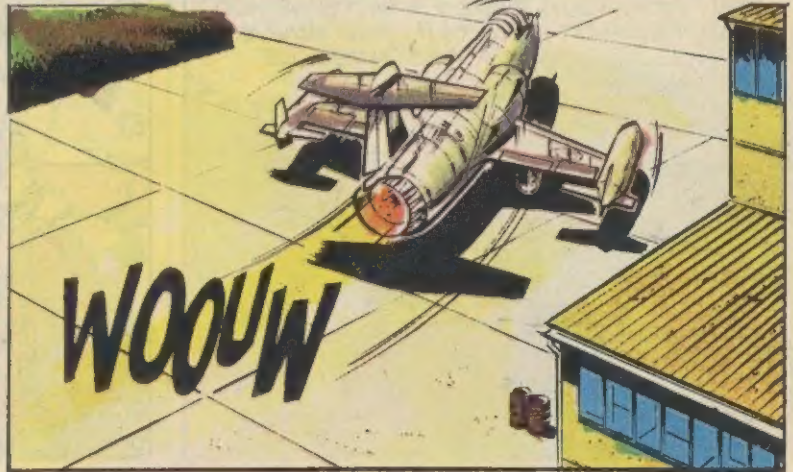


DAN COOPER



PAR
A. WEINBERG

Sandra vient de révéler l'existence d'un réseau d'espionnage s'intéressant aux fusées antimissiles.



LES PILOTES PERDUS

Higgles et son complice, l'asiatique, qui en font partie, ont pris la fuite.



C'EST À CE MOMENT
QUE DAN ET JEFF
REVIENNENT VERS
LÄHR...

CE QUI
ME DÉROUTE, C'EST
QUE TU AIES
SUIVI LEURS
INSTRUCTIONS

MAIS DAN,
JE NE ME
SOUVIENS PAS...
SINCÈREMENT...

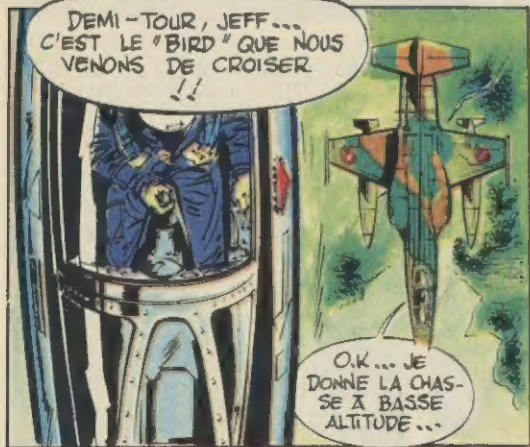


AINSI, TU...
TIENS, VOILÀ UN
"T.F." QUI FAIT DU
RASE-SAPINS...



ALLO ! LÄHR CONTRÔLE À
TOUS PILOTES "AIRBORNE".
ORDRE INTERCEPTION IMMÉDIATE
D'UN "T.F." VOLANT SUR DEUX HUIT
UN... DEUX ESPIONS À
BORD...

HEIN ? TU AS
ENTENDU, JEFF !!...
JE PARIE QU'ILS SONT
MÊLÉS À NOTRE AFFAIRE
...



DEMI-TOUR, JEFF...
C'EST LE "BIRD" QUE NOUS
VENONS DE CROISER
!!

O.K... JE
DONNE LA CHAS-
SE À BASSE
ALTITUDE...



...BECAUSE TON
MASQUE OXYGÈNE,
COMPRIS... OH
TU AS VU ?... UN
PAQUET DE "104"
QUI DÉCOLLENT
LES "TIGRES" !!!



À MOI LES
TIGRES !!



À L'APPEL DE DAN, TOUS
LES PILOTES, TOUS LES "TIGRES"
RÉPONDENT EN POUSSANT LEUR
CRI DE RALLIEMENT

ROOAR

ROOAR



LES FRANVAL

PAR
E. AIDANS
ET
Y. DUVAL

Franval et le professeur sont attirés par le bruit de coups de feu



A SUIVRE

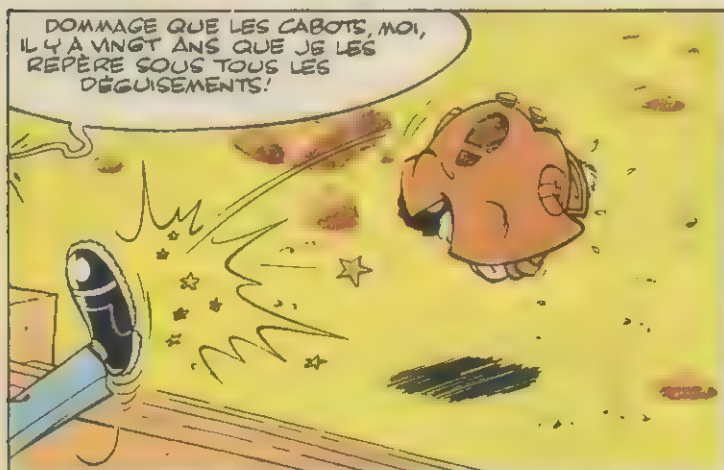
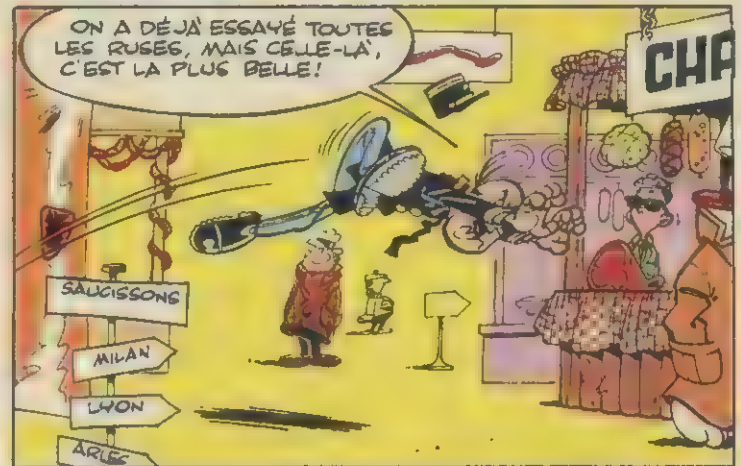
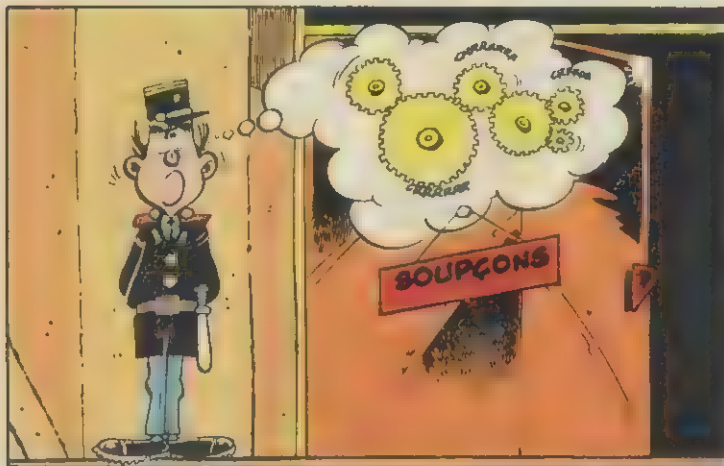
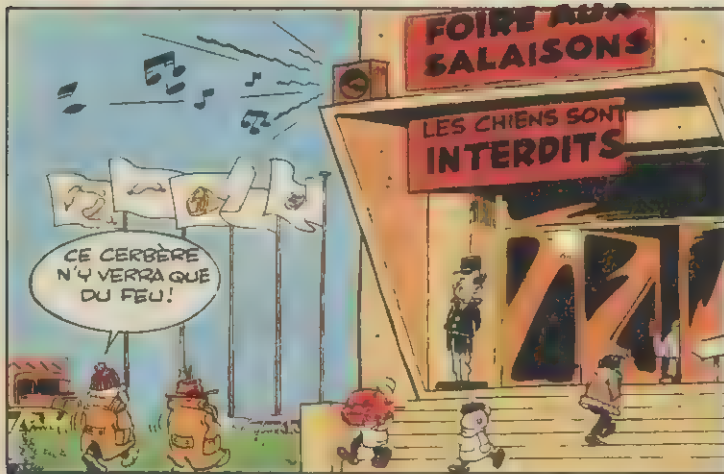
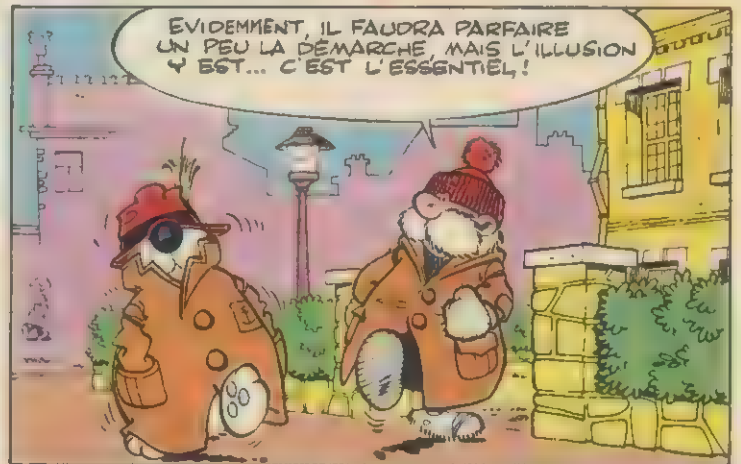
A.B.
31.



CUBITUS



par DUPA.





seul un "jet" est plus enivrant...

Terrible de séduction par ses lignes qui révèlent la race et font deviner les performances, c'est elle, c'est la G.T.

Mais son style n'est pas tout. L'Opel G.T. possède aussi des performances exceptionnelles.

Choix entre 2 moteurs :

• 1100cc : carburateur, rapport volumétrique 9,1, puissance max. 66 CV à 5.000 tr/mn, couple max. 8,0 mkg de 1.600 à 3.000 tr/mn.

• 1900cc : rapport volumétrique 9,1, puissance max. 103 CV à 5.400 tr/mn, couple max. 15,9 mkg de 2.800 à 3.800 tr/mn.

Vitesse maximum en version 1900cc : 185 km/h (boîte à 6 vitesses) ; accélération de 0 à 89 km/h en 7,5 sec. Boîte à 4 vitesses (pour 1100cc).

ou transmission automatique à trois rapports. Freins à treu assistés, à disque à l'avant, à tambour à l'arrière.

Pneus radiaux 155 SR x 13 sur modèle 1100; 165 HR x 13 sur modèle 1900. Sièges baquet en cuir ou tissu, volant à 3 branches.

Phares escamotables. Résistance à l'air réduite : le coefficient de pénétration a atteint que 1,48 m.

Sécurité : colonne de direction télescopique, barre de sécurité à trois points d'ancrage, ABS, 11 points de protection.

incorpore dans le toit. Empattement 2,43 m, voie av. 1,26 m, ar. 1,29 m, longueur hors tout 4,12 m, hauteur 1,22 m.

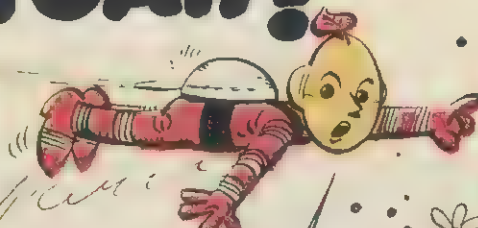
Maintenant, vous la connaissez... ou presque. Il ne vous reste plus qu'à vous glisser à son volant

et à vivre l'intense émotion d'un premier démarrage.

GT **GM** **OPEL**
LONGUEUSE, LA GÉNÉRATION OPEL



VOULEZ-VOUS JOUER AVEC TOAH?



UNE FUSÉE SPATIALE, C'EST SPACIEUX. NOUS AVONS TROUVÉ UN SYSTÈME POUR TENIR À 15 DHURS À L'INTÉRIEUR. MAIS CATASTROPHE! LA PYRAMIDE S'EST EFFONDREE. IDENTIFIEZ PAR LE NUMÉRO D'ORDRE QU'ILS PORTENT SUR LE DESSIN A, TOUS LES DHURS - SE RESSEMBLANT, MAIS DIFFÉRENTS PAR QUELQUES DÉTAILS - ENMÊLÉS SUR LE DESSIN B.

1

A



CE TÉLÉPHONE TRÈS PERFECTIONNÉ PERMET DE COMMUNIQUER AUSSI BIEN AVEC LES PERSONNAGES DU PASSÉ QU'AVEC CEUX DU PRÉSENT. VOICI LES NUMÉROS DE TÉLÉPHONE DE 6 PERSONNES CÉLÈBRES (UN INVENTEUR AMÉRICAIN - UN INVENTEUR ITALIEN - UN DRAMATURGE ANGLAIS - UN ÉCRIVAIN ESPAGNOL - UN HOMME D'ÉTAT ALLEMAND)
334866-6272664-
8425383273-237926838-
2486275 - POUR IDENTIFIER CES PERSONNAGES, REMPLACEZ CHAQUE CHIFFRE PAR L'UNE DES LETTRES AUXQUELLES IL EST ASSOCIÉ.

PAR EXEMPLE:
635866 = NELSON...

— EDDY PAPE —
— A.P. DUCHATEAU —

L... J... ..NT
F..T.: .L..
J.C.A.E..!

3

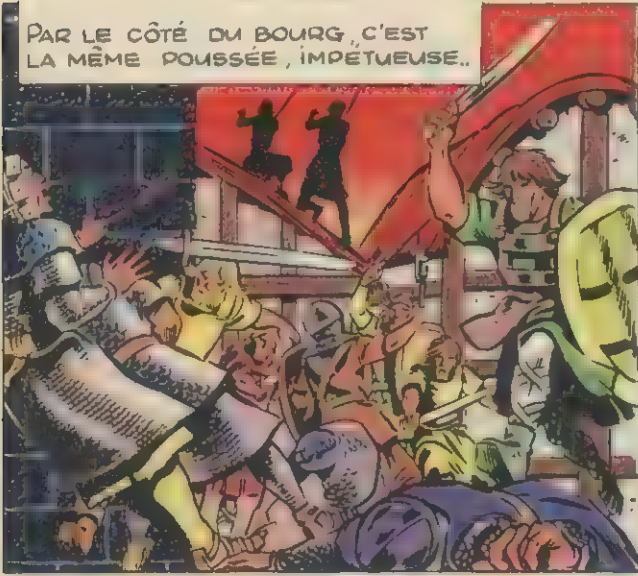
Chevalier Ardent



PAR
FRANÇOIS
CRAENHALS

l'ona maitrisee. Hodr a reoris en main les affaires de la colonie

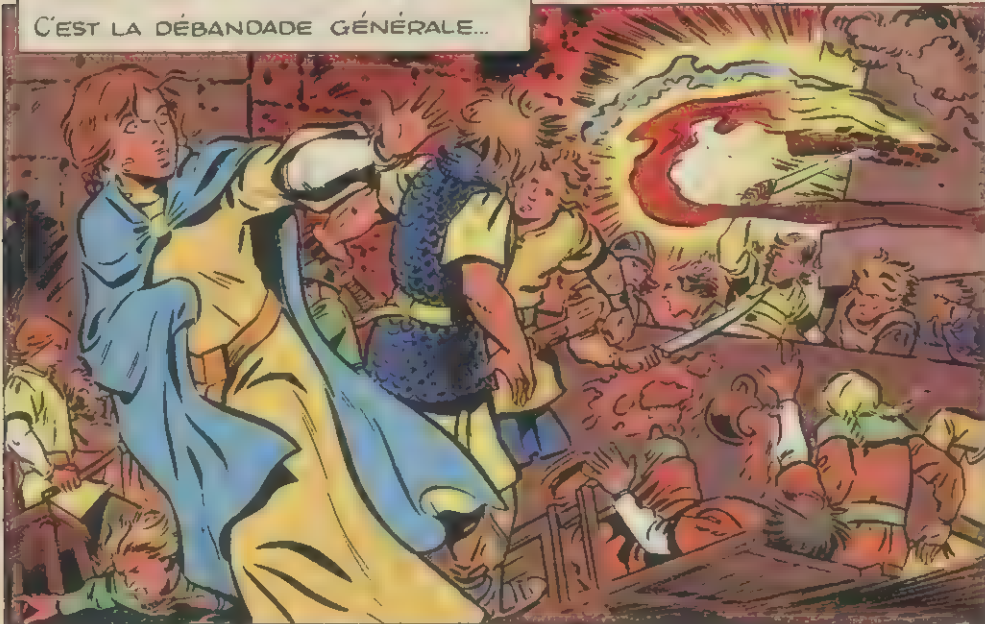
PAR LE CÔTÉ DU BOURG, C'EST
LA MÊME DOUSSÉE, IMPÉTUEUSE..



MAIS LE CHEF D'OEUVRE D'O'CONNOR C'EST SON ATTA-
QUE PAR LA CHEMINÉE DU RATH. LORSQU'À LA TÊTE DE
SA PETITE TROUPE D'HARDIS COMPAGNONS IL FAIT IRRUP-
TION DANS LA SALLE HAUTE..

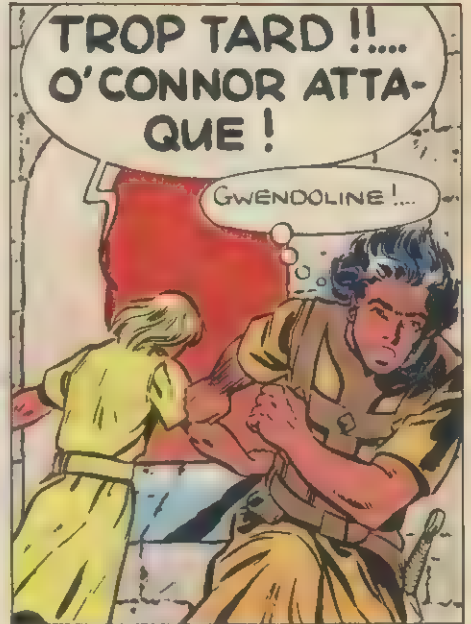


C'EST LA DÉBANDADE GÉNÉRALE...

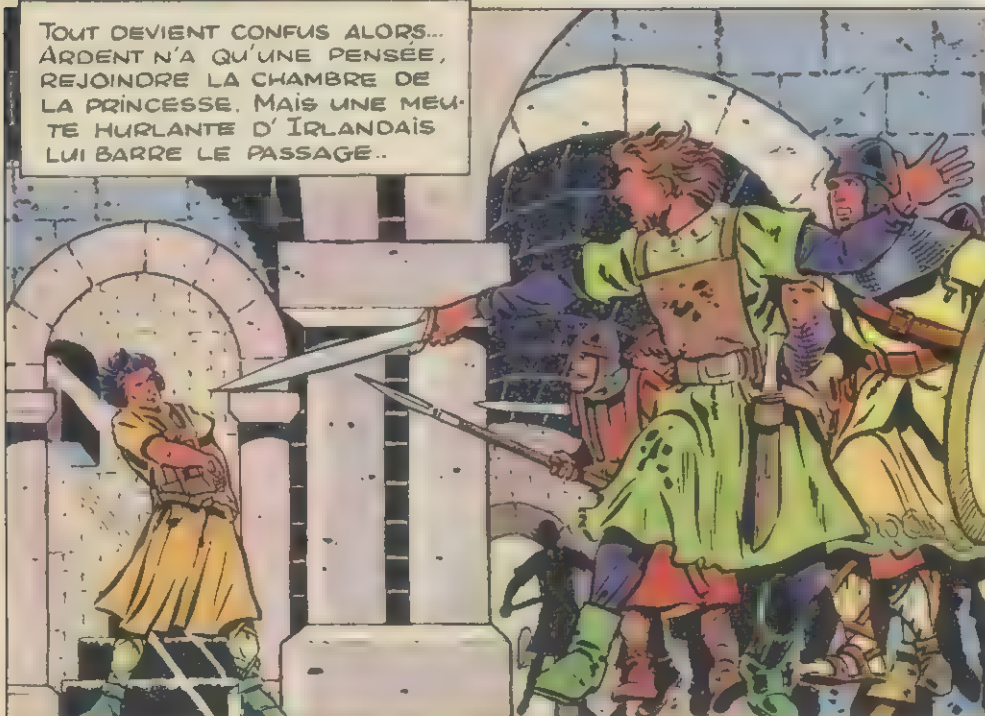


TROP TARD !!...
O'CONNOR ATTA-
QUE !

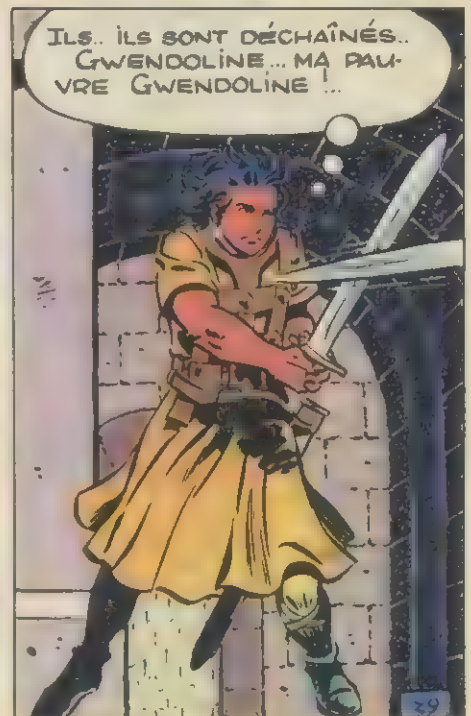
GWENDOLINE !...



TOUT DEVIENT CONFUS ALORS...
ARDENT N'A QU'UNE PENSÉE,
REJOINDRE LA CHAMBRE DE
LA PRINCESSE. MAIS UNE MEU-
TE HURLANTE D'IRLANDAIS
LUI BARRE LE PASSAGE..



ILS.. ILS SONT DÉCHAÎNÉS..
GWENDOLINE... MA PAU-
VRE GWENDOLINE !...

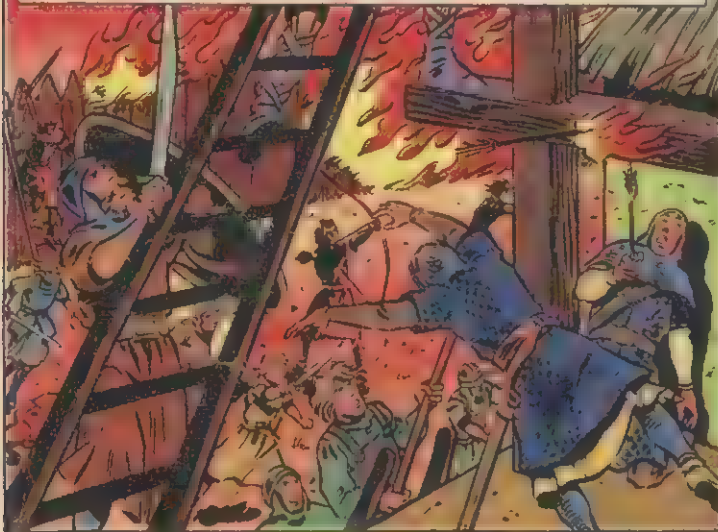


la Harpe Sacrée

viking. Trop tard, semble-t-il, car les Irlandais attaquent



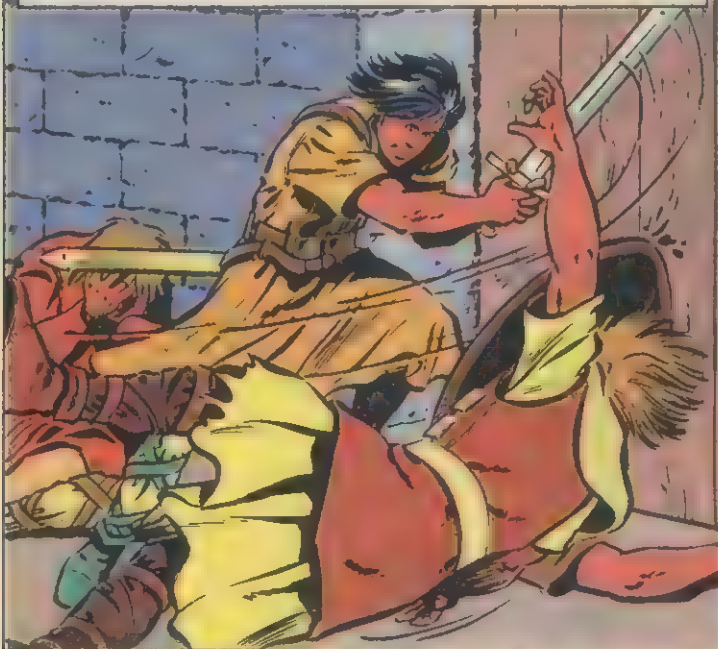
PENDANT CE TEMPS DES INCENDIES SONT ALLUMÉS À DIVERS ENDROITS. LES IRLANDAIS PROGRESSENT RAPIDEMENT.



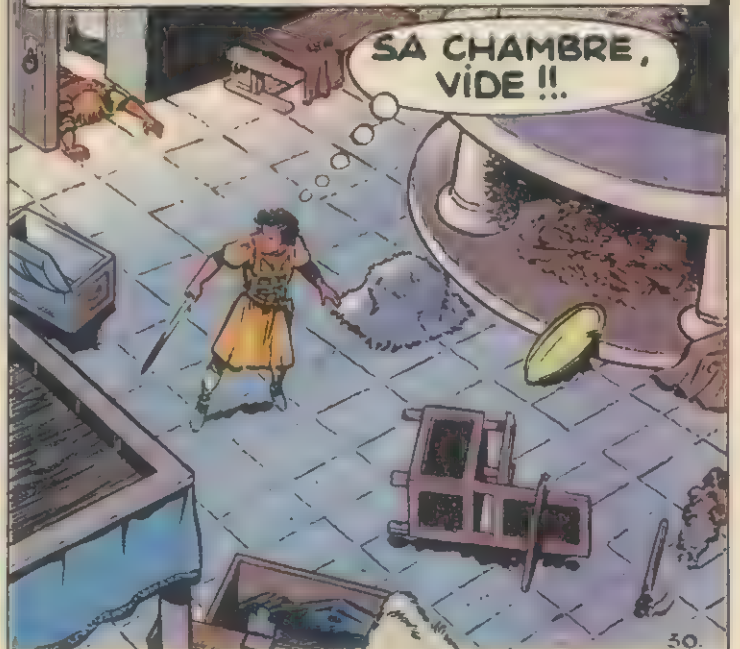
TANDIS QUE DANS LA SALLE HAUTE LES DERNIERS VIKINGS SUCCOMBENT SOUS LES ASSAULTS D'O'CONNOR...



ARDENT A ENFIN DÉBLAYÉ LE TERRAIN DEVANT LUI..



MAIS SON DÉSESPOIR EST GRAND, LORSQU'IL CONSTATE QUE GWENDOLINE A DISPARU.



voici les CADEAUX

que tu peux
obtenir gratuitement
grâce au
TIMBRE TINTIN



LA GEOGRAPHIE EN PHOTOS-COULEURS

Belgique (1 et 2) : 17 séries - Europe (1 à 4) : 40 séries - Amérique (1 et 2) : 20 séries - L'Espace : 9 séries - Canada : 10 séries - Amérique Latine (1 et 2) : 20 séries - Afrique 1 : 10 séries - Par série de 10 photos : 50 points.

L'HISTOIRE DU MONDE (tome III)

11 séries - Par série de 15 chromos : 50 points.

LES 100 MERVEILLES DU MONDE : 10 séries - Par série de 10 chromos : 50 points.

CHROMOS TINTIN (COLLECTION VOIR & SAVOIR)

Marine : 6 séries de 10 chromos - 100 points par série.

CHEFS-D'ŒUVRE DE LA PEINTURE

18 fardes de 5 reproductions (format 21 x 27 cm). Par série : 200 points.

CADEAUX UTILES

Album à colorier : 100 points - Portefeuille TINTIN : 200 points - Mascotte Milou (en vinyl) : 300 points - Puzzles : 300 points par puzzle - TINTIN dans la lune - Vol 714 - Les Bijoux de la Castafiore 2 - Pinocchio dans l'Espace : 1-2-3 - Le Manège Enchanté - Astérix et la potion magique - Astérix et Obélix.

PORTE-CLES TIMBRES TINTIN : 100 points par porte-clé. Série « PINOCCHIO » (4 sujets) - Série « VEDETTES » (8 sujets) - Série « HEROS DES JEUNES » (8 sujets) - Série « ASTERIX » (8 sujets).

ALBUMS

Histoire : 36 F par volume.

Les 100 Merveilles du Monde : 36 F par volume.

Géographie : 45 F par volume broché. Les albums Amérique 1 et 2 ainsi que l'Espace, le Canada, l'Amérique Latine 1 et 2 et l'Afrique 1 sont également disponibles en édition de luxe : 59 F par volume cartonné. Marine II : 60 F. Chefs-d'œuvre de la Peinture, tomes 1, 2 et 3 : 60 F par volume.

N.B. Les tomes 1 et 2 HISTOIRE DU MONDE sont épuisés et ne seront plus réédités.

ECHANGE DES POINTS

Envoie tes points au TIMBRE TINTIN, 1 à 11, av. P.H. Spaak, Bruxelles 7, ou échange-les au MAGASIN TINTIN (même adresse) ou dans les magasins A L'INNOVATION.

VENTE DES ALBUMS

Achète tes albums aux mêmes adresses ou CHEZ TON LIBRAIRE ou par poste contre versement au C.C.P. 1909.16 de TINTIN - BRUXELLES.

N.B. Il n'est pas fait d'envois contre remboursement.

TOUS CES PRODUITS DE QUALITÉ PORTENT LE TIMBRE TINTIN

Biscuits CHOCO AS PAREIN

Biscottes

et pain grillé **PAQUOT**

Cafés **CLE D'OR**

Chocolats et Sugus **SUCHARD**

SUCHARD Express

LES EDITIONS DU LOMBARD

Journaux **TINTIN** et **JUNIOR**

Fruits **TINTIN**

Pâtes alimentaires **TOSELLI**

Poudre à lessiver **SOLEIL**

Savon de toilette

SUNLIGHT blanc ivoire

Produits laitiers **NOSTA**

Sirups **PROSMANS**

PRINCE DE LIEGE



Aujourd'hui :

avec « CUBITUS » chez...

DUPA

Pourquoi s'attend-on à rencontrer, en la personne de l'auteur de « Cubitus », un personnage rond, jovial et truculent ? Dès que DUPA nous ouvre sa porte, ce mimétisme du personnage et de l'auteur est immédiatement contredit : ce jeune homme blond, mince, un peu timide, c'est l'homme qui anime chaque semaine l'inénarrable chien blanc à la queue jaune... Prenons-en notre parti !

— Dupa, lorsque votre signature est apparue pour la première fois dans ce journal, des lecteurs étonnés ont cru y voir un nouveau pseudonyme de Greg..

Cela s'explique un peu. Avant de lancer, mes propres personnages, « Cubitus » et « Petit Biniou », j'avais été l'assistant de Greg pendant des années, et la ressemblance de style en découle tout naturellement

— Des années, dites-vous ?... Mais vous ne semblez pas bien vieux... ???

— 23 ans et onze mois. J'ai eu le crayon précoce. Fils d'un papa dessinateur (en publicité, mais il s'est lui-même essayé à un peu de bande dessinée, au lendemain de la guerre), je n'ai jamais imaginé pouvoir faire autre chose. Le sacerdoce, quoi !... C'est comme ça qu'à seize ans, je me suis aventuré chez Greg, dont j'avais miraculeusement découvert l'adresse

— Il vous a immédiatement engagé...

— Heu... En fait, je venais lui montrer mes premières pages, dont j'étais très fier. Un début d'histoire dessinée qui

s'intitulait « Pete, le cow-boy ». J'ai déposé cette œuvre devant Greg, écartant pour ce faire quelques pages de « Zig et Puce » qui encombraient le bureau, et j'ai dit

— « Cher collègue, que pensez-vous de cette réussite ? ». Il y a eu un long moment de silence. Greg, l'œil rond, contemplait. Il a pointé le doigt vers un dessin et s'est informé : « Ici, cette chose... Qu'est-ce que ça représente au juste ? ». J'ai suivi la direction indiquée et j'ai dit

— « Ça ? Eh bien, c'est un cheval ». Dix minutes après, quand Greg s'est arrêté de rire, il m'a expliqué qu'un cheval, ça avait quatre pattes, une crinière comme ceci et une queue comme ça, et qu'il était parfois utile de prendre des croquis d'après nature, ou d'étudier au moins une photo. Ce fut une découverte, je n'y avais jamais songé. Huit jours après, je revenais avec cinquante croquis de chevaux, et Greg n'a plus ri : il m'a offert de travailler avec lui, d'abord pour repasser à l'encre les textes des dialogues dans ses pages, puis pour dessiner quelques buissons, et, de fil en aiguille, j'ai réalisé la plupart de ses décors

— Pour « Zig et Puce » ?

— Pas immédiatement. Je me suis d'abord « rôdé » sur une petite série que publiait un quotidien belge, les aventures de « Touty ». C'est ensuite que j'ai abordé Zig et Puce, puis Achille Talon. Cubitus est né il y a un peu plus d'un an, maintenant... Et



là, c'est personnel, Greg n'y touche pas, de commun accord

— Comment avez-vous eu l'idée de ce gros toutou rondouillard ?

— Je suppose que c'est une projection de moi, au moral sinon au physique. Pour Cubitus, les choses les plus simples prennent l'ampleur de problèmes, et c'est mon cas. Il est naïf et moi aussi. Il aime les bonnes choses, et je suis gourmand. Voilà

— Prenons le dernier cas... Quels sont vos petits plats favoris ?

— Les bananes et le lait condensé sucré, dont je fais une grande consommation, à l'horreur des copains qui travaillent dans le même studio. C'est une ancienne habitude de célibataire, quand j'achetais mon petit pique-nique sur le chemin du bureau... Maintenant, je suis marié, et j'ai épousé un cordon-bleu, et si ça continue, j'aurai à 40 ans le même bedon que Cubitus, ça c'est garanti. Je viens d'ailleurs de me remettre au sport pour retarder cette échéance : un abonnement à la piscine de mon quartier, où je vais piquer une tête sur le coup de sept heures et demie du matin, il faut être fou

— Nous avons « sauté » un détail qui a son importance... DUPA, c'est un pseudonyme ?

— Un diminutif. Je m'appelle Luc Dupanloup, mais « Dupa », ça fait rire AUSSI !

— Que lisez-vous, quels films voyez-vous ?

— J'aime les belles histoires, alors ça va de la Comtesse de Ségur à la science-fiction, en passant par tout ce qui fait rire ou trembler. Je suis « bon public ». Sur un plan un peu plus grave, je lis et je collectionne tout ce qui a trait à la deuxième guerre mondiale, j'ai chez moi tout un petit musée hétéroclite. J'entasse, et je classerai tout ça quand la retraite sera venue, dans une soixantaine d'années.

— Vos projets ?

— Faire rire les lecteurs. J'ai l'envie constante d'aborder de nouveaux sujets, de perfectionner mes gags, mes décors, les ustensiles comiques que j'introduis dans mes dessins (et qui sont tous des caricatures d'objets existants, j'ai retenu ma leçon à propos du cheval. Un personnage comique est une parodie d'un type physique réel, exagéré. Pour les objets, le principe doit être le même). J'ai un défaut qui est parfois aussi une qualité : je n'ai aucun sens du commerce, et je dessine par plaisir. Si je boucle une page plus rapidement, c'est à cause du calendrier impitoyable des imprimeries, jamais pour arrondir plus facilement une facture. Cette idée-là m'empêcherait de m'amuser, et dans ce

métier, le jour où on ne s'amuse plus, c'est terminé

— Et côté « loisirs » ? Vos vacances ? Vous voyagez ?

— Jusqu'ici, ça a été limité : Côte d'Azur, Espagne, Suisse... je n'en resterai pas là. Je suis partagé entre l'attrait de la planche à dessin et celui du volant de ma voiture. Je suis fou des « bagnoles », je collectionne aussi les modèles réduits, les catalogues d'« ancêtres ». Pour le moment, je terrorise les populations au volant d'une Opel Rekord 1900. 1900 de cylindrée, pas pour l'année de production, je précise... De plus, je suis campeur, par goût et parce qu'il est bien rare que ça n'apporte pas de nouvelles idées de gags pour Cubitus

— Vos photos font un peu « James Bond »... Les lunettes noires, c'est par timidité ?

— Non, mais pour un dessinateur, j'ai une caractéristique curieuse : je vois trop bien ! Alors, les projecteurs du photographe et la réverbération de la lumière sur le papier de dessin m'éblouissent. Avant que j'y aie tracé des dessins, du moins. Après, je suis déjà beaucoup moins ébloui !...

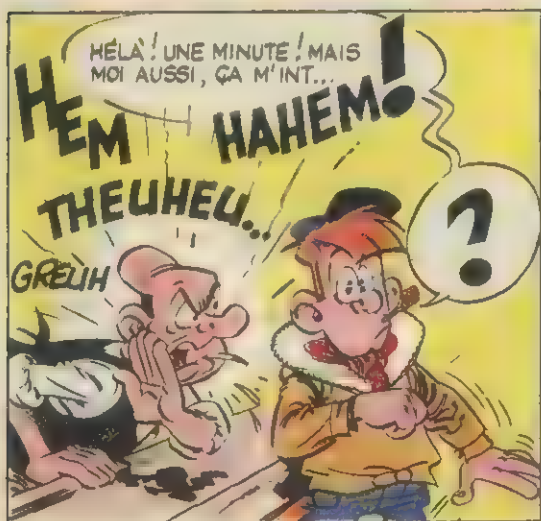
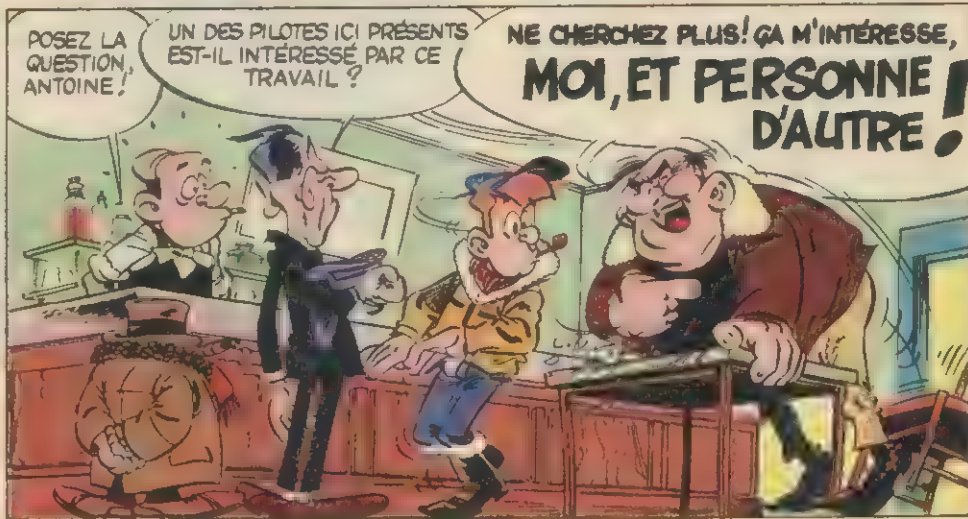
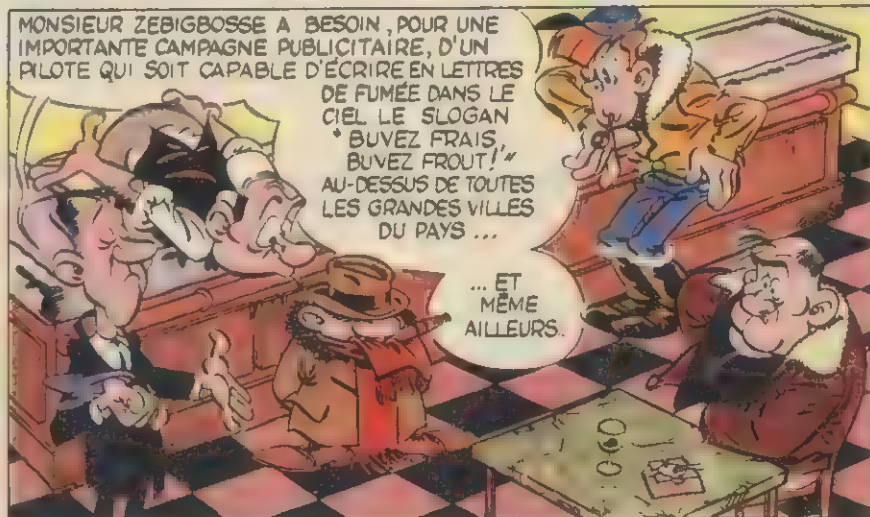
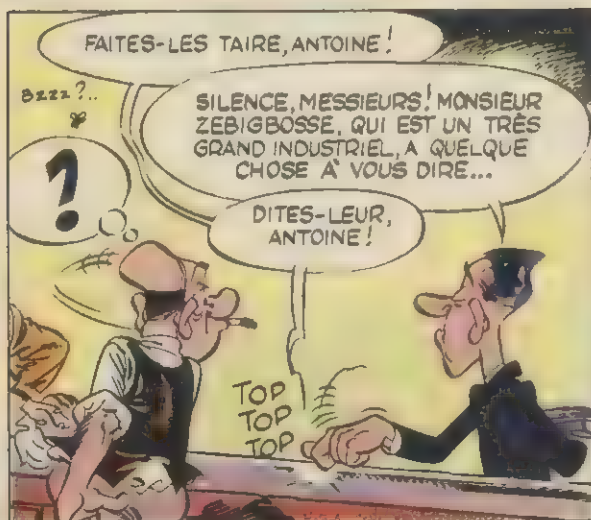
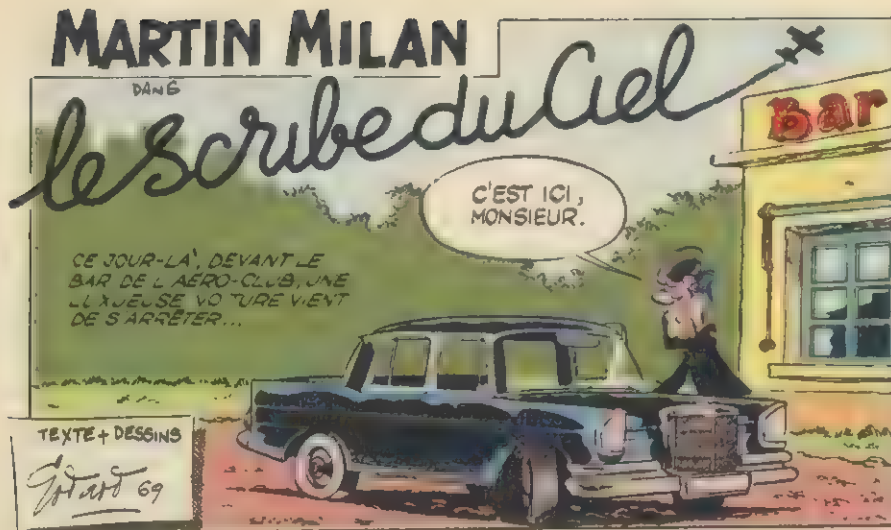
— Mais nos lecteurs, eux, connaissent alors des minutes de rire bien agréables ! Merci pour eux, Dupa...

— C'est moi qui leur dis merci. Un lecteur qui rit, c'est la vitamine indispensable du dessinateur humoristique. J'espère que nous continuerons à nous faire plaisir mutuellement très longtemps, sur cette base !

Prochain article :
De « Désiré » à « Modeste »
avec MITTEI.

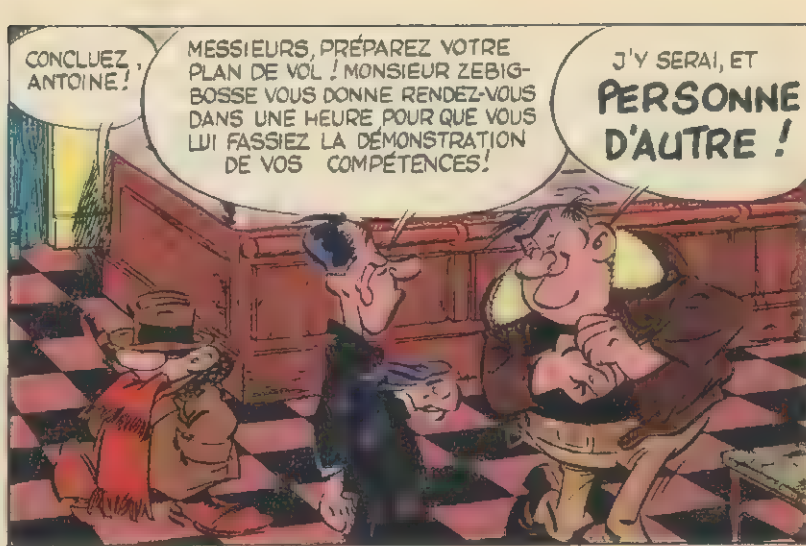


MARTIN MILAN





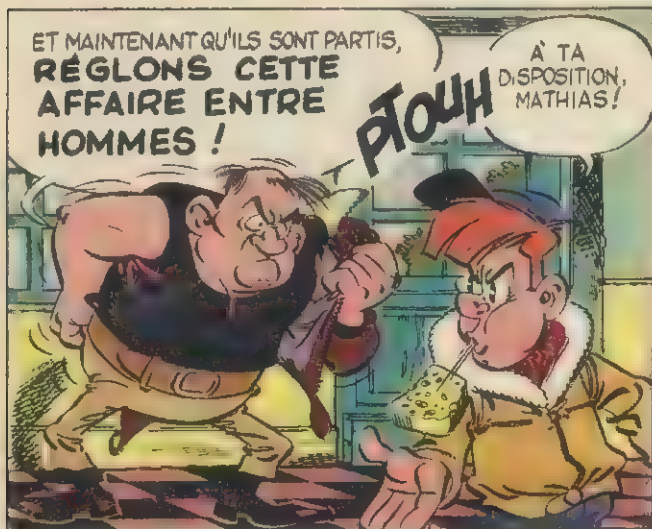
MOI AUSSI, ÇA M'INTÉRESSÉ PLOUCH!



CONCLUEZ, ANTOINE!

MESSIEURS, PRÉPAREZ VOTRE PLAN DE VOL! MONSIEUR ZEBIG-BOSSE VOUS DONNE RENDEZ-VOUS DANS UNE HEURE POUR QUE VOUS LUI FASSIEZ LA DÉMONSTRATION DE VOS COMPÉTENCES!

J'Y SERAI, ET PERSONNE D'AUTRE!



ET MAINTENANT QU'ILS SONT PARTIS, RÉGLONS CETTE AFFAIRE ENTRE HOMMES!

PLOUCH

À TA DISPOSITION, MATHIAS!



NE FAIS PAS L'ANDOUILLE, MARTIN! IL EST PLUS LOURD QUE TOI! ET S'IL VEUT T'ENTRAÎNER DANS LA BAGARRE, C'EST PARCE QU'IL SOUHAITE T'ÉLIMINER!



TU AS RAISON, LÉON!... NOUS FINIRONS CE QUI EST COMMENCÉ, C'EST PROMIS! MAIS SEULEMENT

APRÈS LE VOL...



SACRÉ FROUSSARD! C'EST BIEN LA PREMIÈRE FOIS QUE JE VOIS UN TYPE JETER L'ÉPONGE AVANT MÊME D'AVOIR COMMENCÉ LE COMBAT,

HAHAHAHA!

RIRA BIEN QUI RIRA LE DERNIER!



PEU APRÈS...

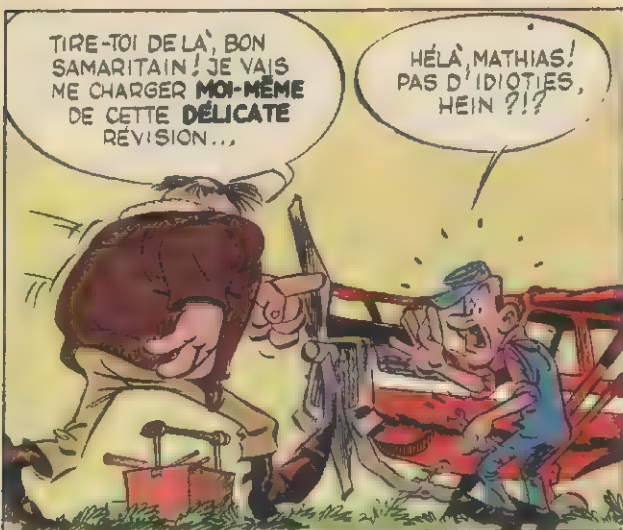
MES FINANCES ONT RUDEMENT BESOIN DE CE CONTRAT. MERCI D'ACCEPTER DE VÉRIFIER LE MOTEUR DU "VIEUX PÉLICAN", STAN! JE TE REVAUDRAI ÇA!

BAH!



...DANS UNE DES SALLES DE RÉUNIONS DE L'AÉRO-CLUB...

IL EST OCCUPÉ À ÉLABORER SON PLAN DE VOL... PARFAIT! C'EST LE MOMENT!



TIRE-TOI DE LÀ, BON SAMARITAIN! JE VAIS ME CHARGER MOI-MÊME DE CETTE DÉLICATE RÉVISION...

HÉLÀ, MATHIAS! PAS D'IDIOTIES, HEIN?!?

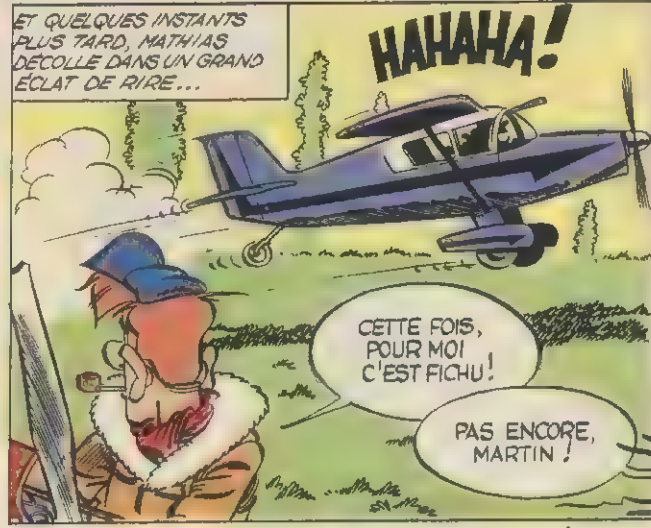
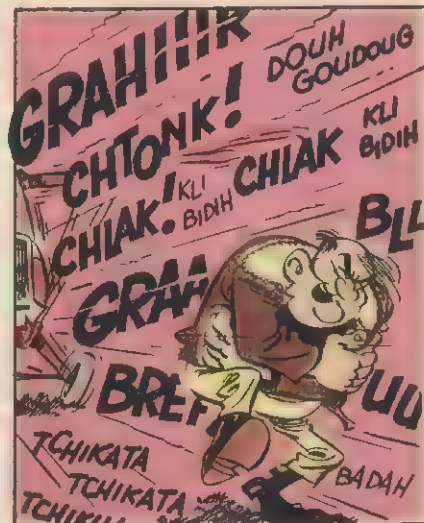
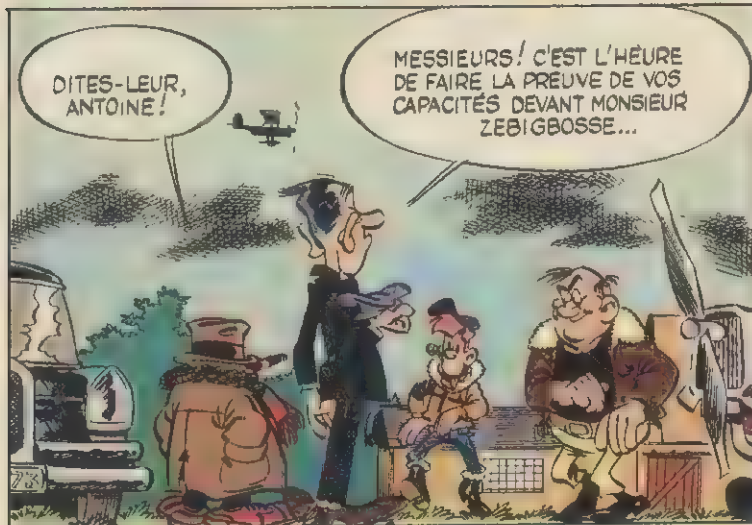
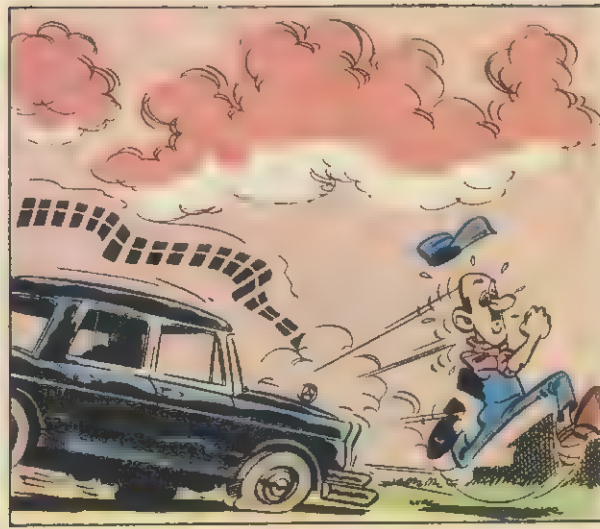


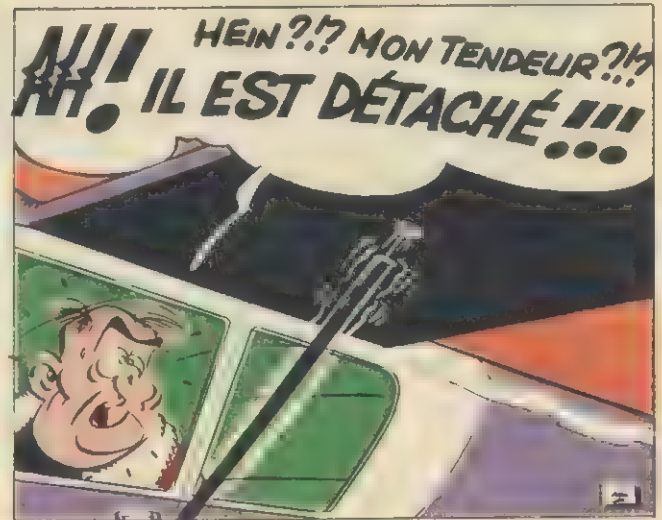
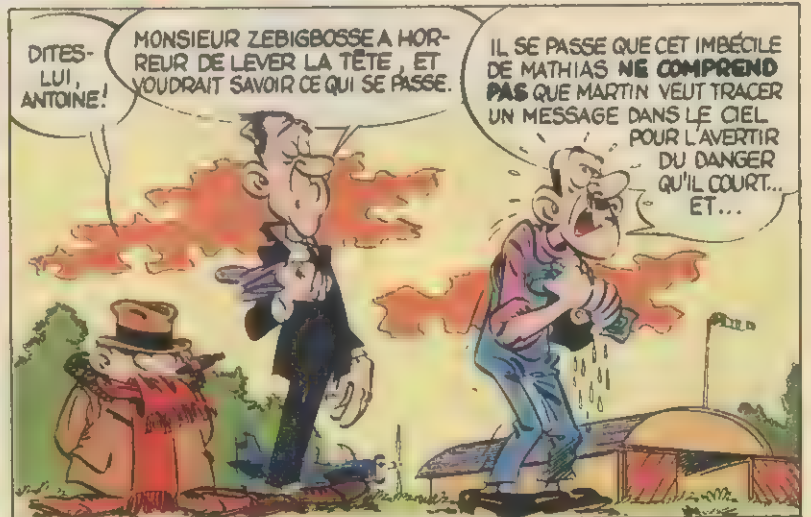
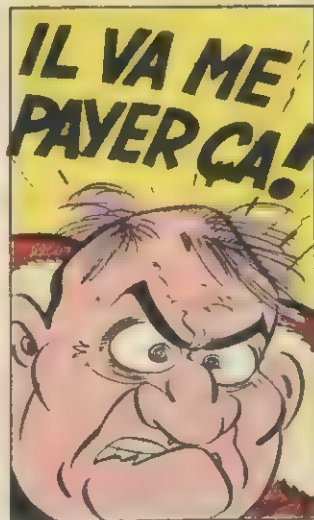
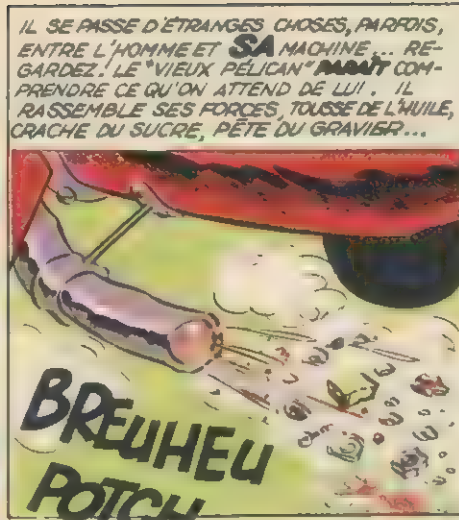
DES GRAVIERES DANS LE MOTEUR?!? T'ES PAS F... AU LARGE! PLAF

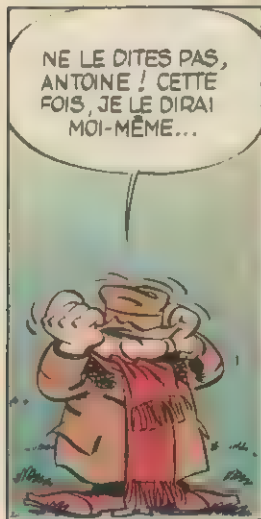


DU... DU SABLE DANS LES GOUVERNES... DU SUCRE DANS LE RÉSERVOIR...

MAIS C'EST UN CRIME!!!







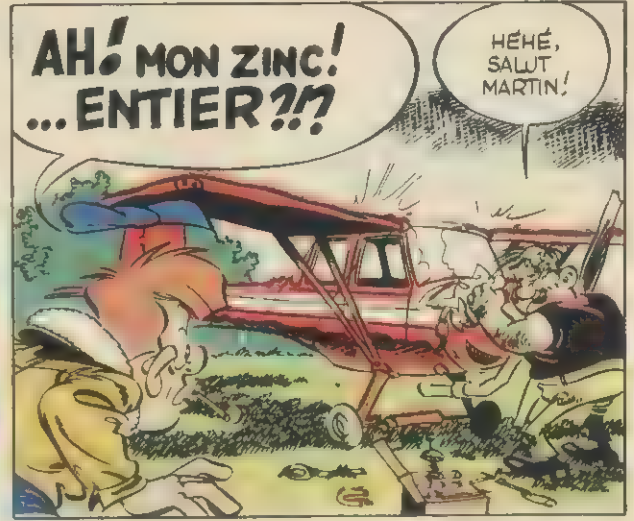
AUX DERNIÈRES
NOUVELLES,
MONSIEUR
ZEBIGBOSSE A
RENONCÉ À SON
PROJET ET
DÉCIDÉ DE
FAIRE DE LA
PUBLICITÉ D'UNE
FAÇON BEAUCOUP
MOINS DANGEREUSE
ET BEAUCOUP PLUS
EFFICACE.
DANS TINTIN.

QUELQUES JOURS D'HÔ-
PITAL PLUS TARD.

TIENS, RÉVOILA
MARTIN ! GA, C'EST
CE QUI S'APPELLE
AVOIR LA PEAU DURE !

MATHIAS ?

IL A EU PLUS DE CHANCE,
LUI. SON ZINC A TENU LE
COUP. IL A PU LE POSER
SANS ENCOMBRES...



fin
- GODARD 5

T T H

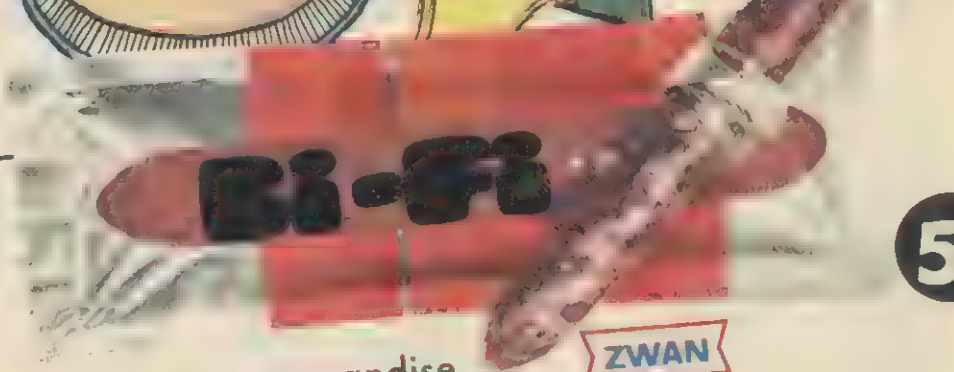
entre 2 sets,
toc!

Bi-Fi j'en suis!



oh! bi donc
fi donc
dis donc
ch'est bon

Bi-Fi : délicieux salami
junior, de conception
fracassante.
"Je suis Bi-Fi" donc
je suis plein d'entrain,
plein d'allant.



La nouvelle gourmandise

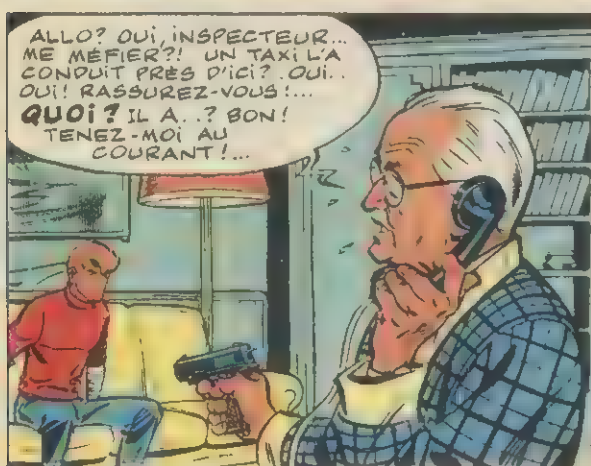
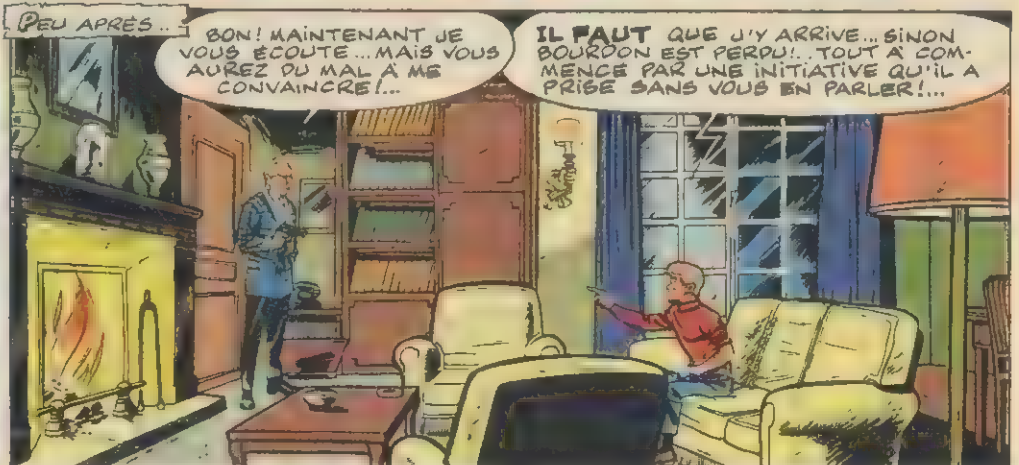
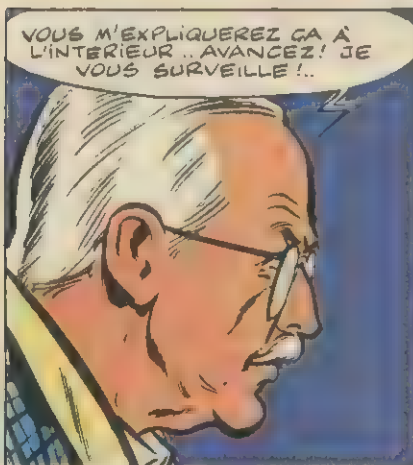
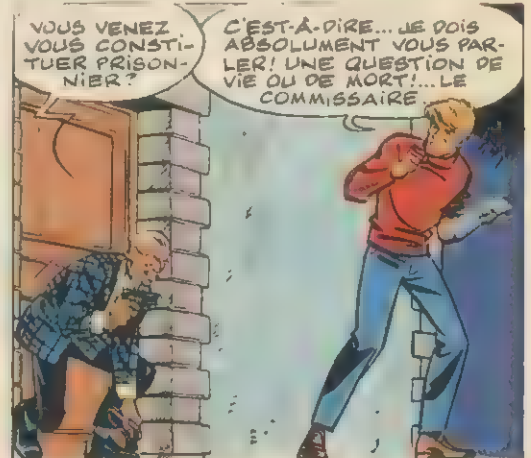
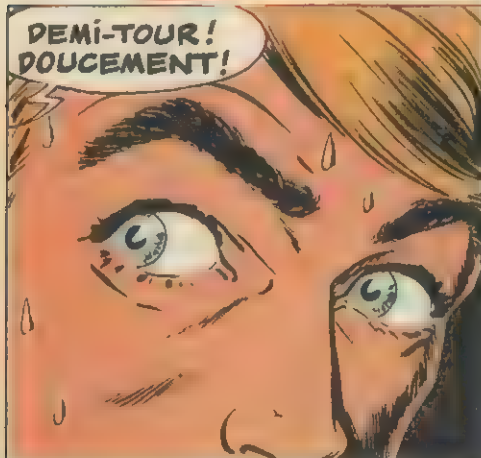
ZWAN

5^F



cauchemar pour

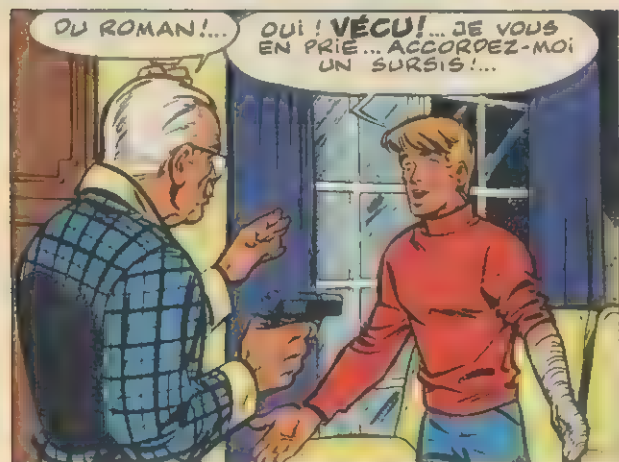
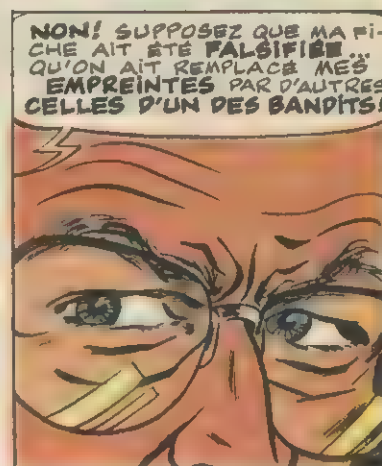
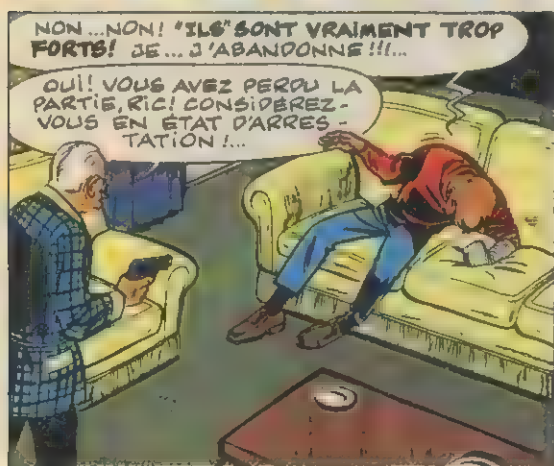
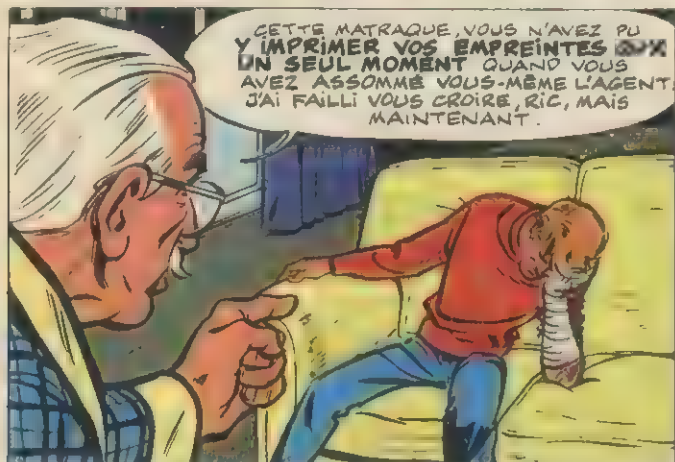
Ric, soupçonné d'être un agent double, est pourchassé par la police et les bandits



RIC HOCHET

TIBET
ET
A.P. DUCHATEAU

Son seul espoir persuader le directeur de la police de son innocence



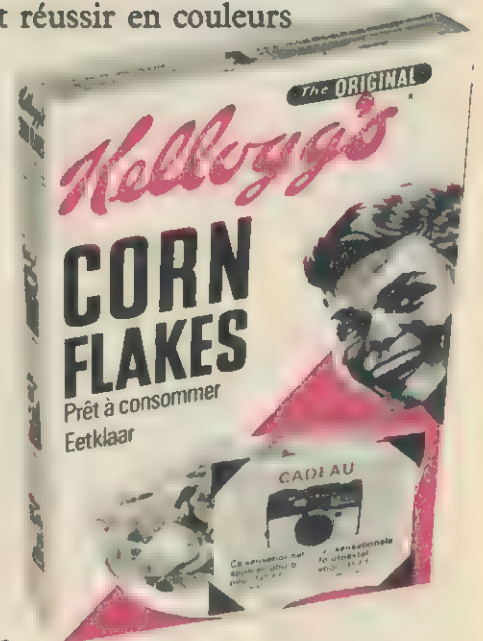
A SUIVRE

Chiche que tu ne trouveras pas un meilleur appareil photo pour 145 F!

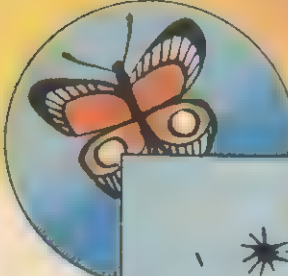


Il se charge en un clin d'œil : cassette de film Kodak. Il te permet de tout photographier... et de tout réussir en couleurs et noir et blanc. Il est archi-simple : viser, déclencher, c'est tout.

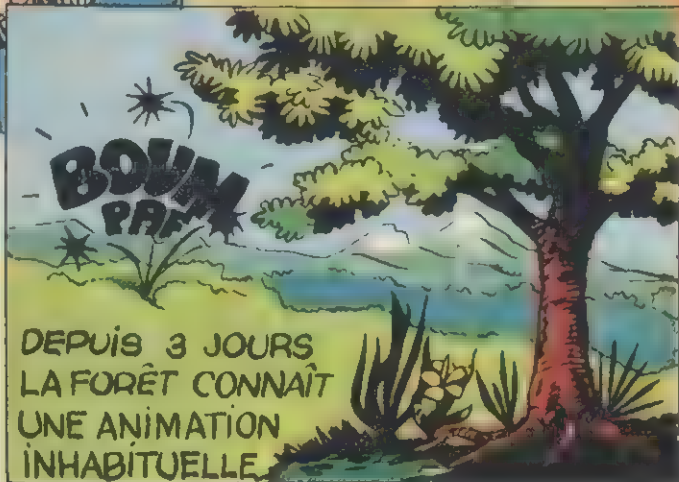
Il a prise-flash, blocage anti-doubles expositions, compteur d'images, étui façon cuir, etc. Qui chiche ? Pour l'obtenir, renvoie simplement avec 145 F, le point ou 2 des demi-points se trouvant sur les boîtes des fameux Kellogg's Corn Flakes !



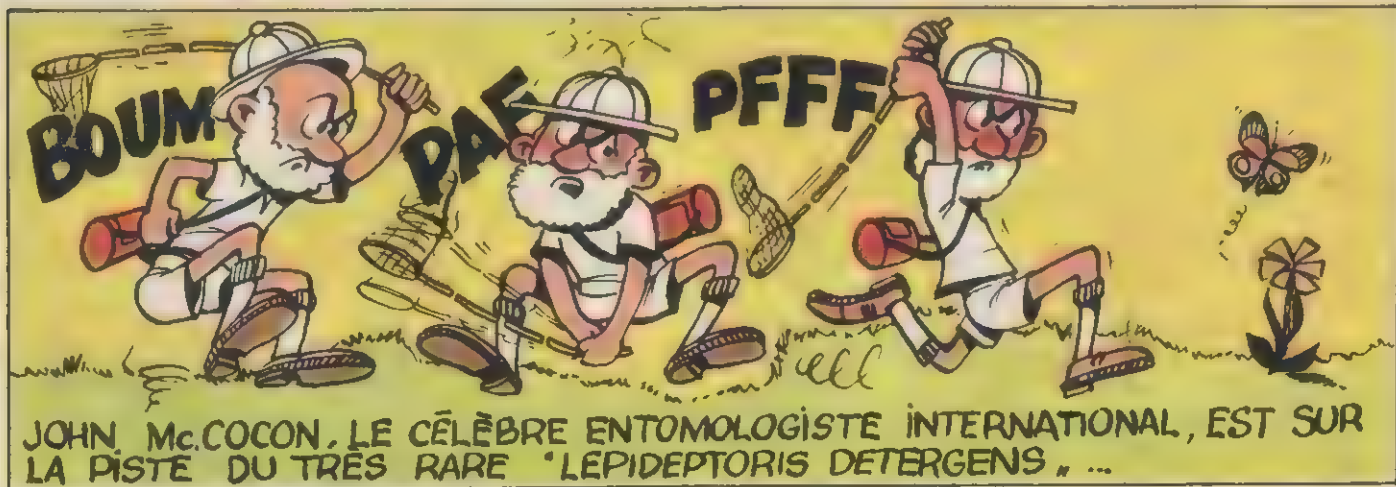
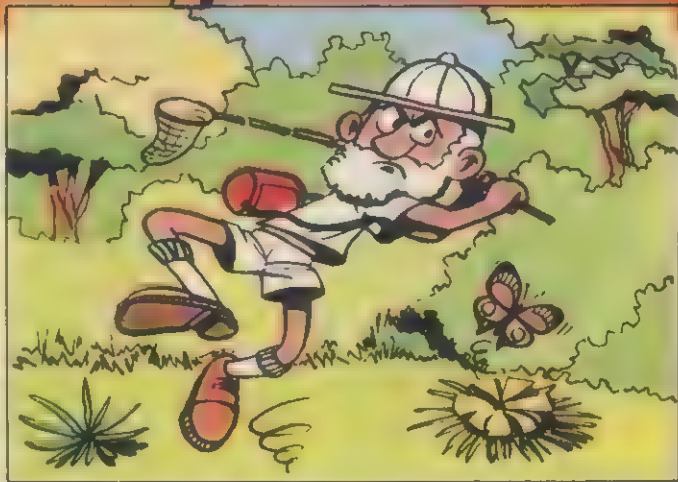
...Et chiche que si tu manges chaque matin des Corn Flakes, tu seras dans une forme éblouissante !



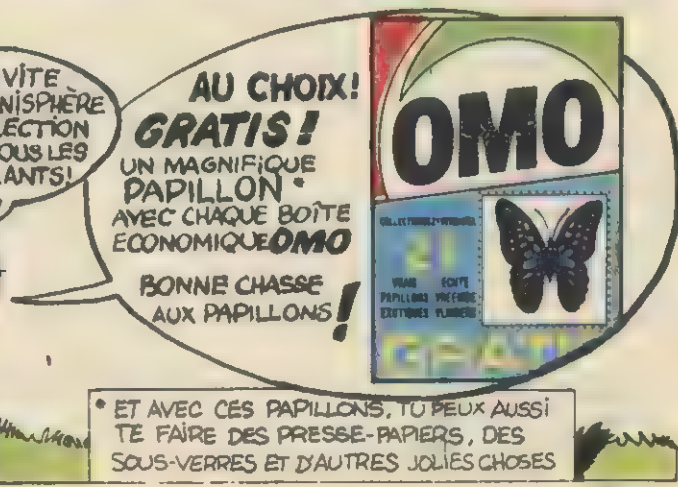
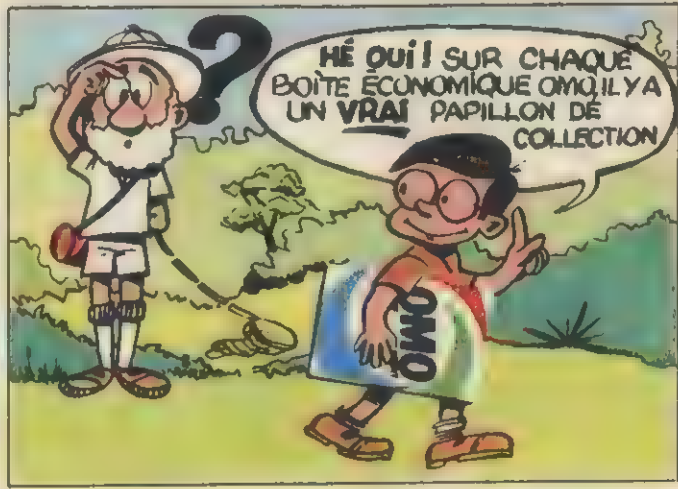
Minute Papillon!



DEPUIS 3 JOURS
LA FORÊT CONNAÎT
UNE ANIMATION
INHABITUELLE.



JOHN Mc.COCON, LE CÉLÈBRE ENTOMOLOGISTE INTERNATIONAL, EST SUR
LA PISTE DU TRÈS RARE "LEPIDOPTORIS DETERGENS", ...



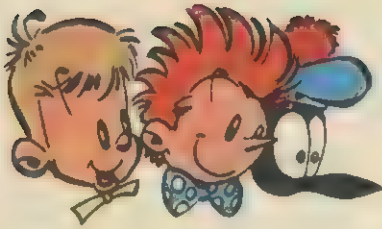
**AU CHOIX!
GRATIS!**

UN MAGNIFIQUE
PAPILLON
AVEC CHAQUE BOÎTE
ÉCONOMIQUE **OMO**

**BONNE CHASSE
AUX PAPILLONS!**

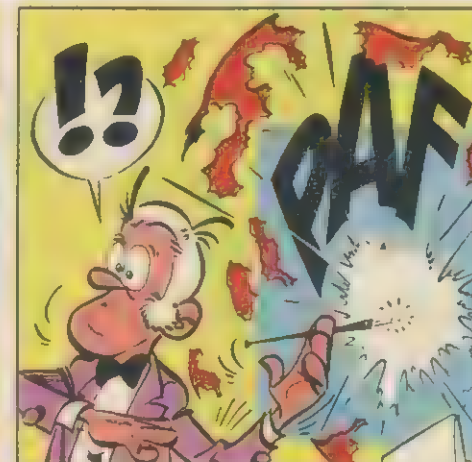
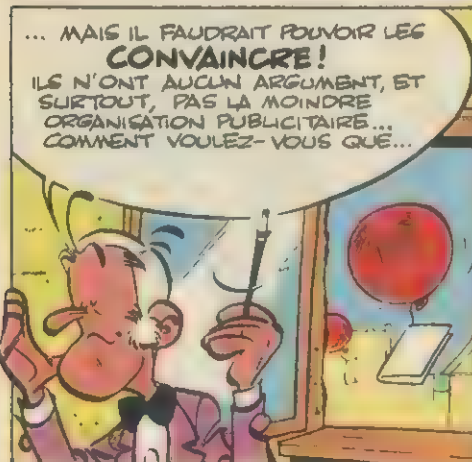
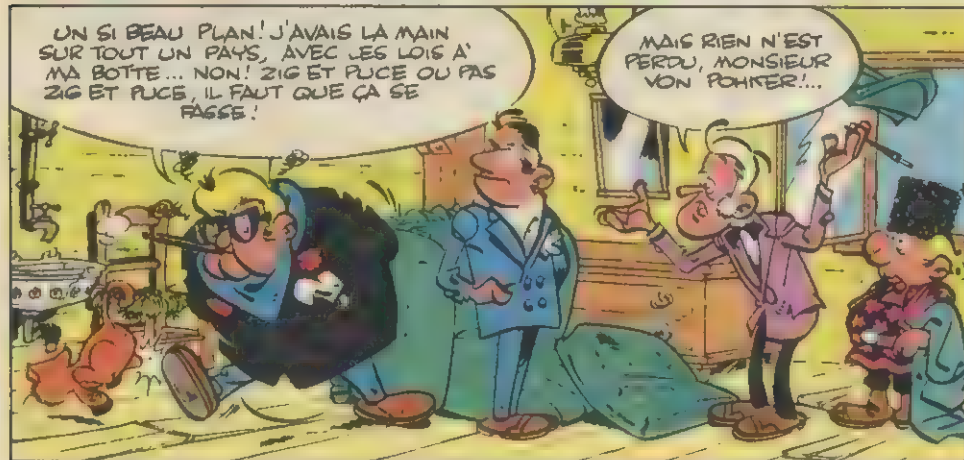
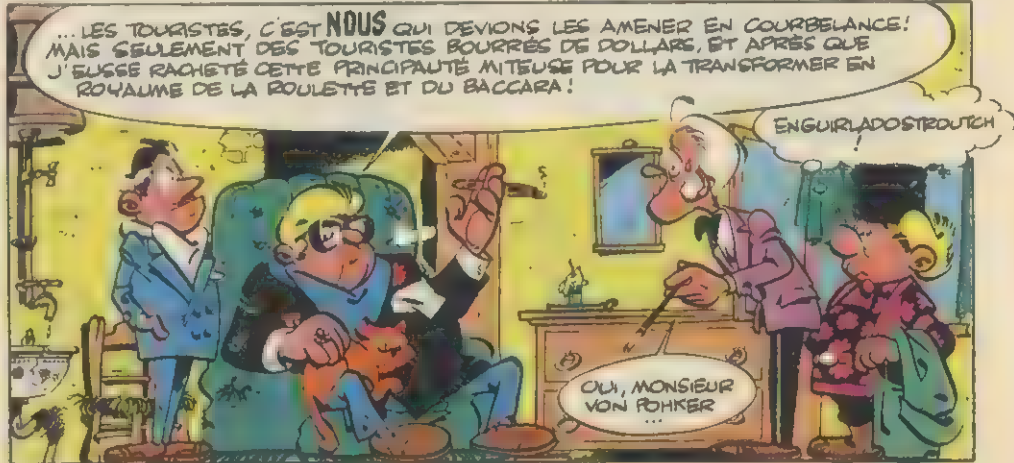


• ET AVEC CES PAPILLONS, TU PEUX AUSSI
TE FAIRE DES PRESSE-PAPIERS, DES
SOUS-VERRES ET D'AUTRES JOLIES CHOSES



ZIG et PUCE dans

Nos amis se sont fait forts de retablir les finances de la principauté. Une fontaine dont l'eau





Les frais de la princesse

par **GREG**
décors de DUPA

créations
ALAIN
SAINTOGAN.

provoque le rire leur a donné une idée. Ils envisagent d'attirer les touristes

VACANCES COURB

VOUS ÊTES...

- NERVEUX?
- BURQUÉ?
- HARGNEUX?
- PAS CONTENT?

LA COURBELANCE EST FAITE POUR VOUS!

La Capitale PANOPOLIE
PAS DE TÉLÉPHONE! PAS DE TRAFIC FOU! DU CALME! DU SILENCE! DU SOMMEIL!

COURBELANCE, DERNIÈRE TERRE PRIVILÉGIÉE DU VRAI REPOS,
PROPOSE UNE CURE DE RELAXATION SANS PAREILLE.
CHEZ NOUS, PAS DE RADIO, PAS DE TÉLÉVISION, PAS DE SURBOUMS.

RÉAPPRENEZ À MARCHER! NOS PROMENADES, NOS SENTIERS,
NOS BONS GROS PAVÉS SONT LÀ POUR ÇA!

LA SOURCE DE LA JOIE! FAITES CURE DE JOIE!

RECONNUE D'UTILITÉ PUBLIQUE

RÉSERVEZ VOTRE CHAMBRE

(Spécifiez votre taille pour le lit et le plafond.)

GASTRONOMIE: GOUTEZ LA DYNASTIE (PLAT NATIONAL).

LOISIRS: SIESTE LÉGALE DE 13 À 15H.

SPORTS: CONCOURS DE RIRE, TOURNOI DE BILLES, CUEILLETTE DES FRAGES (EN FANON).

POINTS D'INTÉRÊT: LA MANUFACTURE DE BILLES, LE PALAIS PRINCE, LES AUTRES TOURISTES.

ZOOLOGIE: UN ANGOUIN EN LIBERTÉ.

CHACQUE SAMEDI: L'INDUSTRIE NATIONALE: LES BILLES.

DIMANCHE: TIR DE L'ORUS PAR LE COURBAGÉ NATIONAL.

LUNDI: REPOS

MARDI: DÉPART DU TRAIN - CÉRÉMONIE

MERCREDI: RETOUR DU TRAIN - CÉRÉMONIE

JEUDI: REPOS

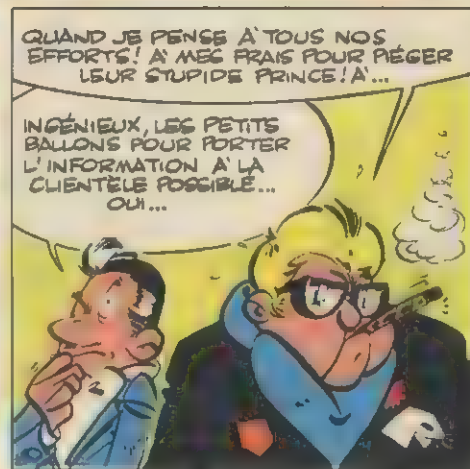
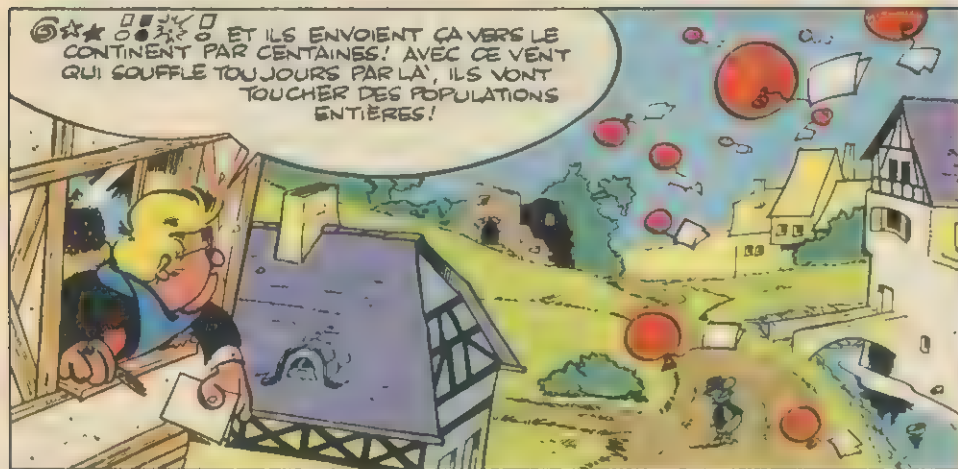
VENDREDI: AUBADE ET DIVERS.

ON PEUT PORTER DES BOUTES

OFFICE MUNICIPAL DE JURISPRUDENCE ET ALPHABÉTISATION

LE RAPIDE PANOPOLIE - KOUSSIFLAYA (HORAIRES VARIABLES) TARIFS DE FAVEUR POUR LES ROUTES EN TRAIN.

ARTISAN DE LIVRANT À BILLES

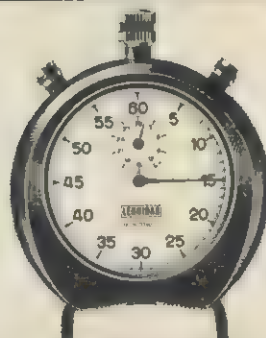


APPENDIX

Mon nom	prénom
Rue	N°
Localité	



- POUR TE DOCUMENTER « EN COULEURS », retourne tout de suite le bon ci-dessous à BUNTINX & BLANPAIN, 13a, avenue Marnix à Bruxelles 5. Tél. 02/11.21.77 (Importateurs exclusifs HEUER - LEONIDAS pour la Belgique)



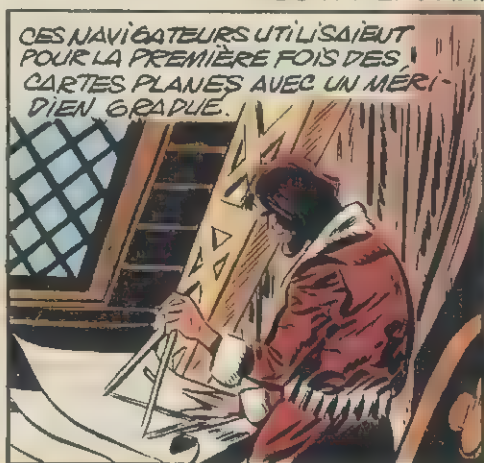
Rue	n°
Localité	

TEXTE : Y. DUVAL — DESSIN : E. PAAPE

LES PORTUGAIS DU XV^e SIÈCLE RECONNU-
RENT L'Océan ATLANTI-
QUE ET OUVRIRENT LES
ILES ET ROUTES QUI
LE SILLONNENT DANS
TOUTES LES DIRECTIONS...



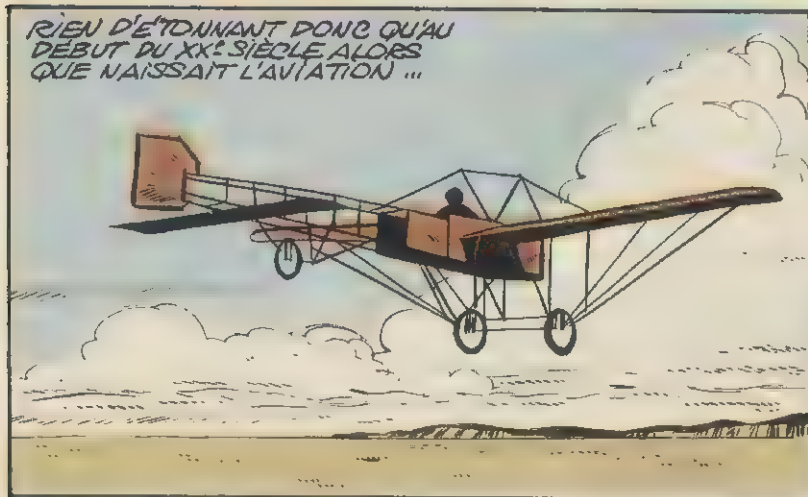
CES NAVIGATEURS UTILISAIENT
POUR LA PREMIÈRE FOIS DES
CARTES PLANES AVEC UN MÉR-
IDIEN GRADUÉ.



REPRENANT ET SIMPLIFIANT
L'ASTROLABE DES ARABES
ILS INAUGURÈRENT LA NAVI-
GATION ASTRONOMIQUE.
LES PORTUGAIS SONT GÉNÉ-
RALEMENT CONSIDÉRÉS
COMME UNE RACE DE MARINS
LES YEUX TOUJOURS FIXES
SUR L'IMMENSITÉ INFINIE
DES EAUX...



RIEN D'ÉTONNANT DONC QU'AU
DÉBUT DU XX^e SIÈCLE ALORS
QUE NAISSAIT L'AVIATION...



A LISBONNE
EN 1909...

IL FAUT ABSOLUMENT
PARVENIR À ASSURER
DES MOYENS D'ORIE-
NTATION AUX PILOTES,
EN DEHORS DES
ROUTES CONNUES!

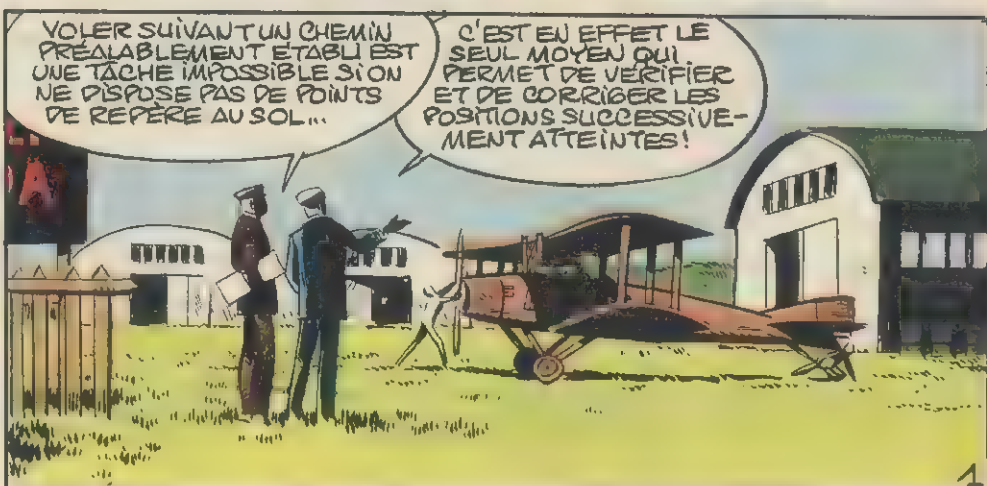


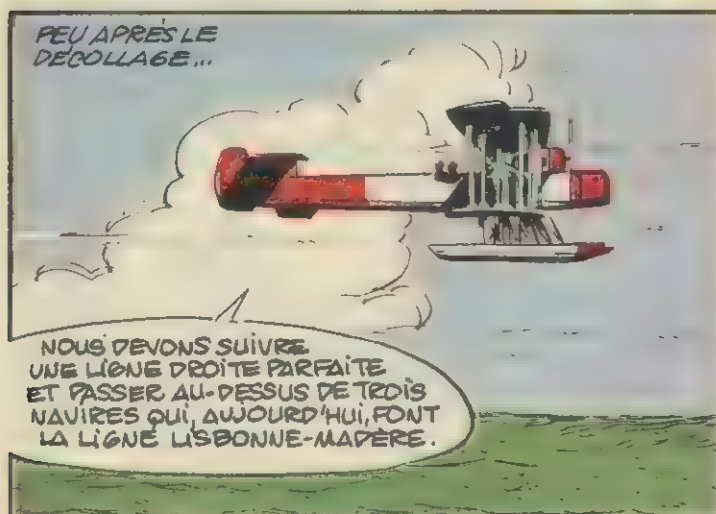
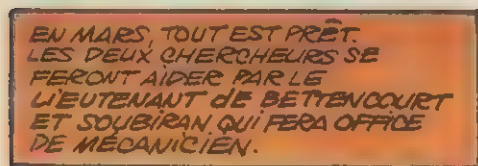
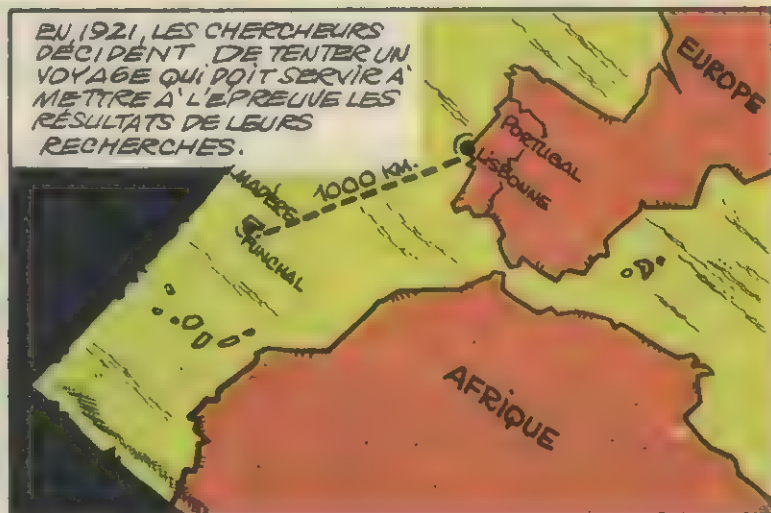
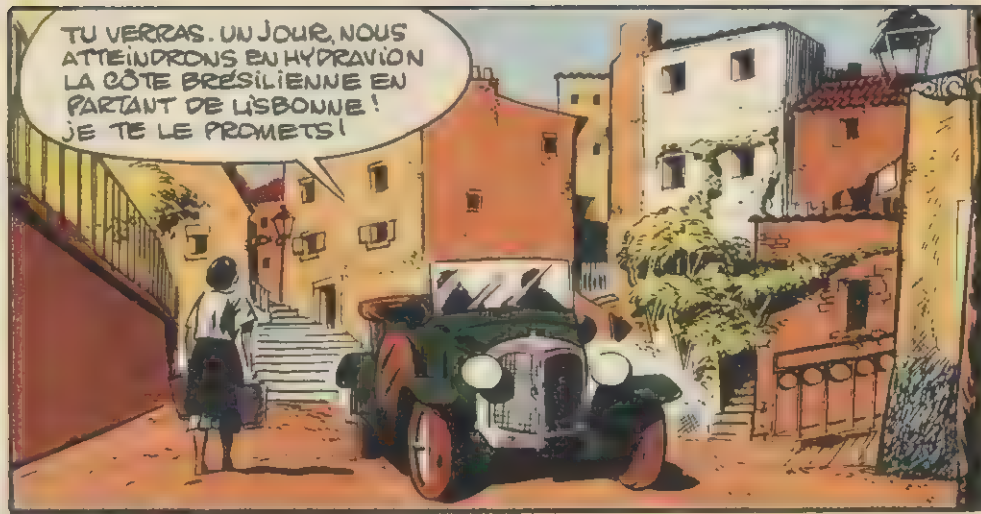
MON CHER COUTINHO, MALGRÉ
LES PROGRÈS ACQUIS AU COURS DE
LA GUERRE, LA NAVIGATION AÉRIEN-
NE TIEN ENCORE BEAUCOUP DE
L'ART, DE LA SENSIBILITÉ, DE L'IN-
TUIITION, MAIS TRÈS PEU OU EN
RIEN DES SCIENCES!



VOLER SUIVANT UN CHEMIN
PRÉALABLEMENT ÉTABLI EST
UNE TÂCHE IMPOSSIBLE SI ON
NE DISPOSE PAS DE POINTS
DE REPÈRE AU SOL...

C'EST EN EFFET LE
SEUL MOYEN QUI
PERMET DE VÉRIFIER
ET DE CORRIGER LES
POSITIONS SUCCESSIVE-
MENT ATTEINTES!





APRÈS QUELQUES HEURES, L'APPAREIL SURVOLE LE "PORTO", LE 3^{ème} NAVIRE ATTENDU...



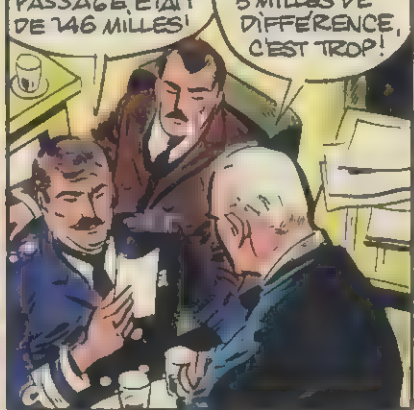
LIEUTENANT, VEUILLEZ RELEVÉ LE POINT PRÉCIS OÙ NOUS NOUS TROUVONS. COUTINHO, LÀ-HAUT, EN FAIT AUTANT

LE LENDEMAIN AU PORT DE FUNCHAL...



J'AI VOS RENSEIGNEMENTS! JE SUIS CURIEUX D'AVOIR ENFIN UNE IDÉE DE LA PRÉCISION DE MA MÉTHODE!

MA DISTANCE DE LISBONNE LORS DE VOTRE PASSAGE, ÉTAIT DE 146 MILLES!



MOI, J'AVAIS RELEVÉ 151 MILLES... 5 MILLES DE DIFFÉRENCE, C'EST TROP!

VOYONS! 5 PETITES MILLES! TA NAVIGATION REPRÉSENTE UNE RIQUEUR JAMAIS ATTEINTE!



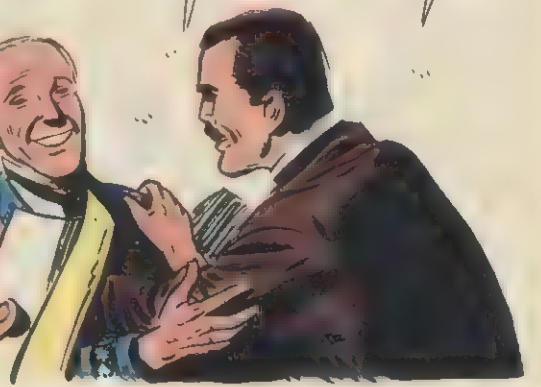
AH! MAIS J'Y PENSE... ATTENDEZ!

MA DISTANCE N'A ÉTÉ COMPTÉE QU'A PARTIR DE CASCAIS, OÙ LE "PORTO" A LAISSÉ LE PILOTE. C'EST LÀ QUE L'OPOMÈTRE FUT MIS À L'EAU!

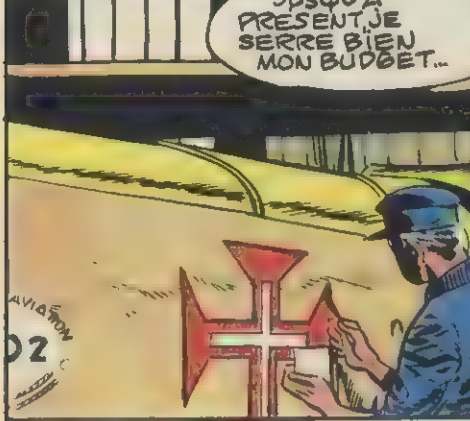


DE LA TOUR DE BUGIO, NOTRE POINT DE DÉPART, IL Y A ENVIRON 5 MILLES!

BRAVO, GAGO! TU AS RÉUSSI!!



LA PRÉPARATION DU GRAND RAID AU-DESSUS DE L'ATLANTIQUE SUD A COMMENCÉ...



JUSQU'À PRÉSENT, JE SERRE BIEN MON BUDGET...

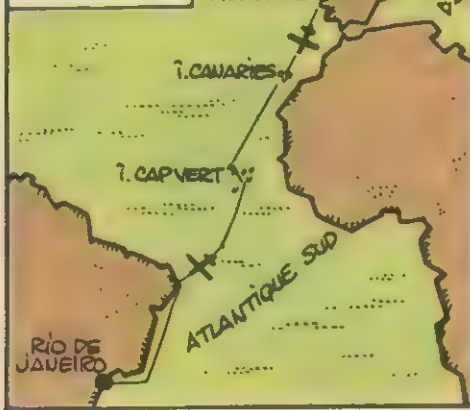
IL FAUT AVOUER QUE 200.000 ESCUDOS POUR UNE TELLE EXPÉDITION C'EST FORT PEU!



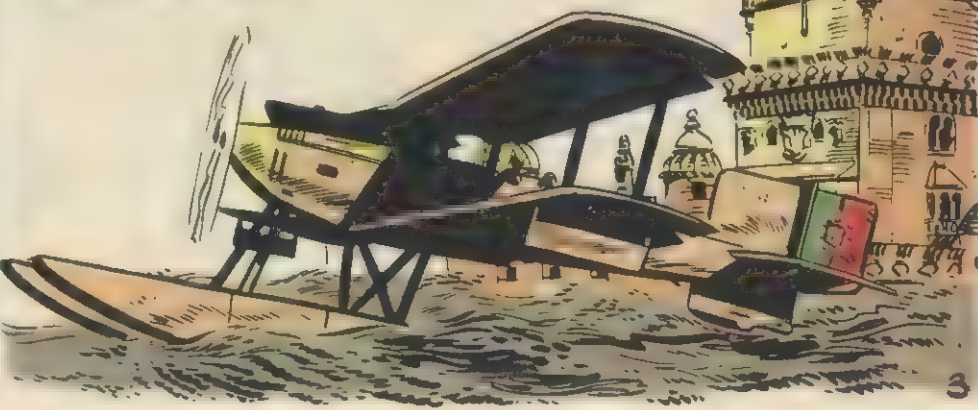
TU L'AS DIT MON VIEUX, C'EST BIEN POURQUOI NOUS NOUS CONTENTERONS D'UN MONOMOTEUR!



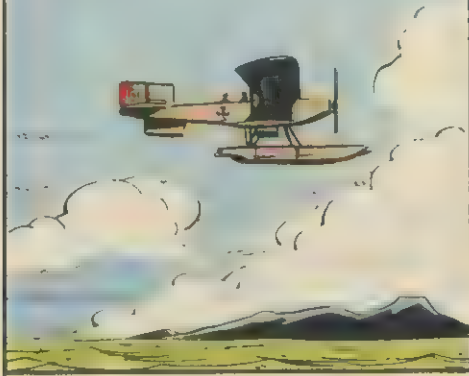
L'ITINÉRAIRE A ÉTÉ ÉTUDIÉ AVEC GRAND SOIN, COMPTE TENU DE LA CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS DE L'AVION.



DÉPART LE 30 MARS 1922. PREMIÈRE ÉTAPE: LISBONNE - ÎLES CANAIES, 1324 KM PARCOURUS EN 8h 30.



LE 5 AVRIL, LES COURAGEUX AVIATEURS VONT DES CANARIES A L'ÎLE S VICENTE (CABO VERDE). 1500 KM EN 10 HEURES.



MAINTENANT CABRAL ET COUTINHO SONT EN PLACE POUR LE GRAND BOND VERS L'AMÉRIQUE. C'EST L'ULTIME VÉRIFICATION.



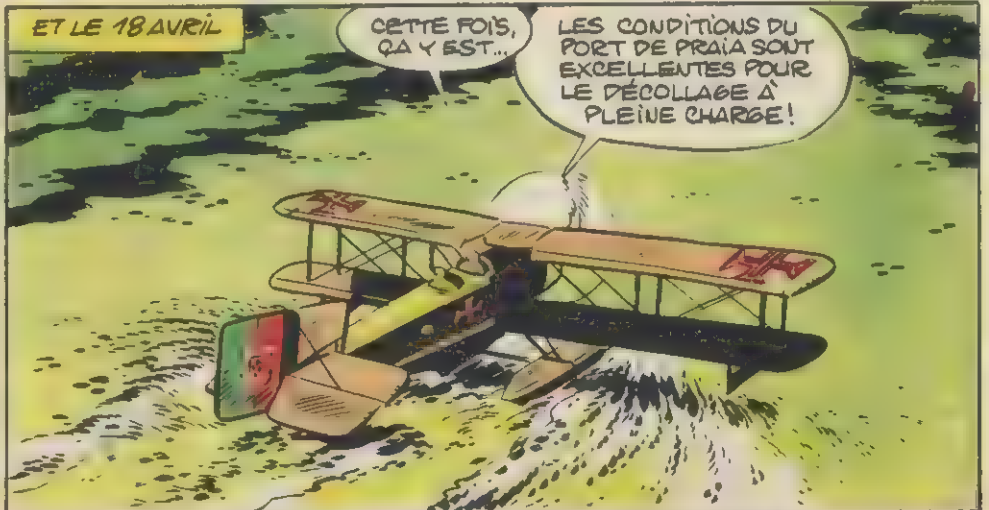
JE VIENS À NOUVEAU DE REVOIR NOS CALCULS DE CONSOMMATION.

AVEC NOTRE CONSOMMATION D'ESSENCE, NOUS NE POURRONS ATTEINDRE LE BRÉSIL QUE SI NOUS TENONS DURANT 17 HEURES UNE MOYENNE DE 80 MILLES.



C'EST POSSIBLE... AVEC L'AIDE DU VENT!

ET LE 18 AVRIL



CETTE FOIS, ÇA Y EST...

LES CONDITIONS DU PORT DE PRAIA SONT EXCELLENTES POUR LE DÉCOLLAGE À PLEINE CHARGE!

J'AI EU SOIN DE FAIRE ÉCOULER COMPLÈTEMENT L'EAU DES FLÔTEURS AFIN D'ALLÉGER L'APPAREIL.



CAP SUR LES "PENEDES" DE SAO PEDRO ET SAO PAULO



PUISSENT TES CALCULS ÊTRE EXACTS! CAR TROUVER CES ROCHERS BRÉSILIENS ISOLÉS DANS L'ATLANTIQUE!

APRÈS QUELQUES HEURES DE VOL ...

NOUS TENONS LA ROUTE PRÉVUE...

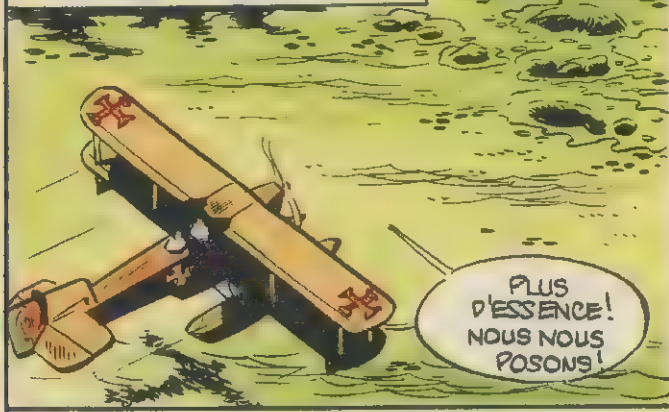
NOUS PROUVERONS QUE LA NAVIGATION AÉRIENNE EST SUSCEPTIBLE DE LA MÊME PRÉCISION QUE LA NAVIGATION MARITIME!



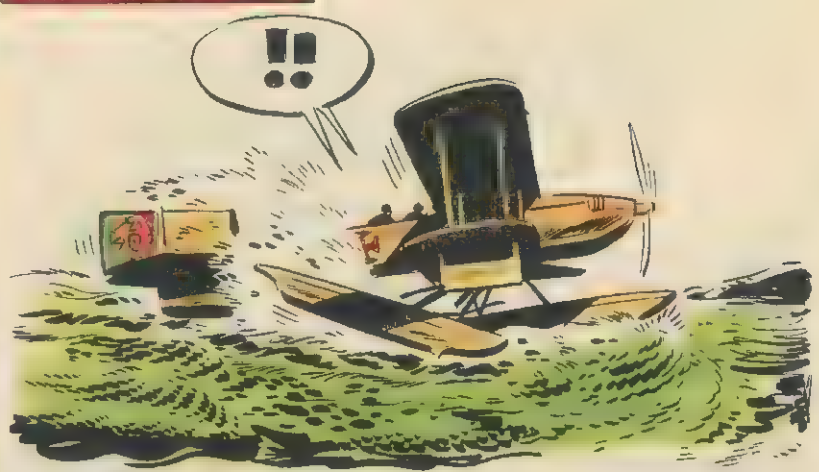
POUR CE VOL, COUTINHO UTILISAIT CONSTamment UNE DE SES INVENTIONS: UN PROCÉDÉ COMPLET POUR LA DÉTERMINATION DU VENT EN ALTITUDE ET UN PETIT CALCULATEUR QUI INDIQUAIT IMMÉDIATEMENT LA CORRECTION À FAIRE - DE PLUS, IL AVAIT RENDU APPLICABLE À L'AVIATION LES PROCÉDÉS CLASSIQUES DE LA MARINE.



APRÈS 1700 KM, LES "FENEDOS" SONT EN VUE. LES COURAGEUX OFFICIERS SONT DÉJÀ DANS LES EAUX BRÉSILIENNES.



MAIS À L'AMÉRISSAGE...

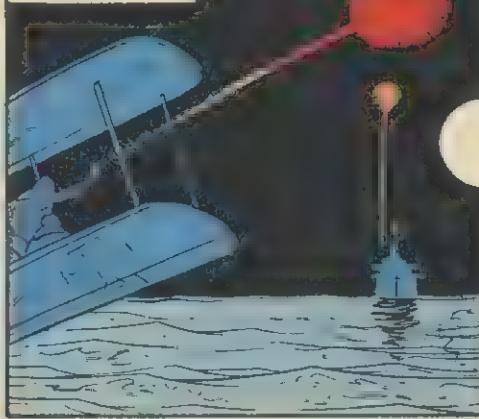


LE "LUSITANIA" DOIT VENIR NOUS CHERCHER ICI POUR LE PLEIN D'ESSENCE...

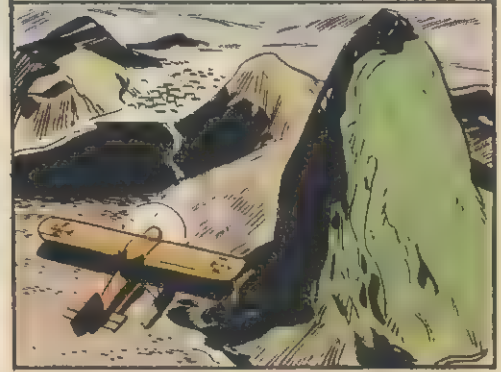
J'E DOUTE QU'AVEC CE FLOTTEUR FICHU, NOUS PUISSIONS REPARTIR!



APRÈS DE LONGUES HEURES D'ATTENTE...



CE N'EST QUE LE 17 JUIN QUE LES DEUX PORTUGAIS ARRIVÈRENT À RIO DE JANEIRO. PAR DEUX FOIS, ILS AVAIENT DÙ ATTENDRE UN NOUVEL HYDRAVION DE LISBONNE POUR TERMINER LEUR VOL.



DE RETOUR À LISBONNE, L'ACCUEIL FUT TRIOMPHAL!

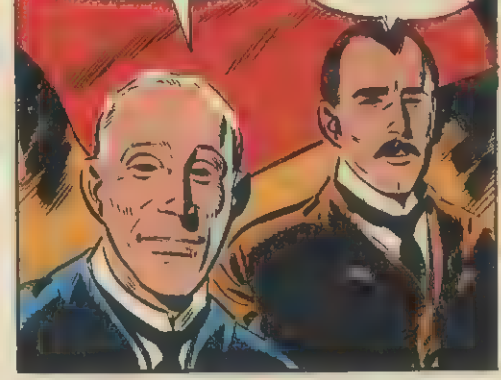
BRAVO! COUTINHO!

VIVE CABRAL

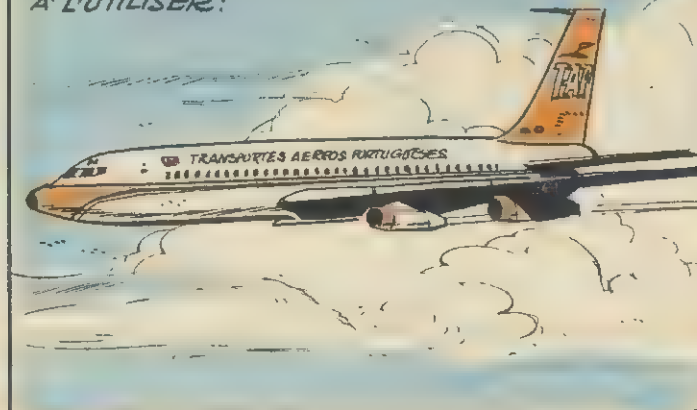


CES OVATIONS NOUS TOUCHENT, MAIS NOUS N'AVONS PAR VUULI RÉALISER UN "EXPLOIT".

NOUS VOU-LIONS VÉRIFIER NOS RECHERCHES DANS LA RÉALITÉ!



LE NOUVEAU SEXTANT CRÉÉ PAR GAGO COUTINHO SE TROUVE AUJOURD'HUI ENCORE À BORD DE TOUS LES AVIONS AU LONG COURS. ET L'AVIATION DE CHASSE SUPERSONIQUE COMMENCE MÊME À L'UTILISER!



C'EST À GAGO COUTINHO ET À SACADURA CABRAL QUE REVIENT DONC L'HONNEUR D'INAUGURER, EN PLEIN XX^e SIÈCLE, AU-DESSUS DU MÊME Océan DÉCOUVERT PAR DES PORTUGAIS AU XV^e SIÈCLE, LA NAVIGATION AÉRIENNE DE PRÉCISION!



DESSINS DE EDDY PAAPPE
TEXTES DE YVES DUVAL -



un cadeau exclusif
CADBURY
GRATIS

une collection de
**mini-
albums Petzi**

à l'achat des sachets
de 3 **Picnic** ou de 3 **BAR SiX**
enrobés du bon chocolat au lait CADBURY

Tu trouveras chez ton libraire de grands albums Petzi
intitulés : PETZI ET SON GRAND BATEAU, PETZI ET LA
BALEINE, PETZI FERMIER, etc...



COPYRIGHT © by P.I.B. and CASTERMAN

MAINTENANT DES
POINTS TINTIN
AVEC **Sunlight**

BLANC IVOIRE



1 point sur
chaque étui standard
3 points sur chaque
étui économique...

et c'est
le savon
le plus pur...
le plus doux !

Haute Qualité
LEVER

S 23 V - 1013 F - Lunel

Sportyak
3.495 F.

Pour un vrai bateau



- Solide, en polyéthylène, stable, maniable, insubmersible, léger, entretien nul.
- Avirons, voiles, moteurs s'y adaptent aisément.
- Demandez-nous l'adresse de l'agent SPORTYAK le plus proche (200 agents en Belgique)

L'EQUIPEMENT SOUS-MARIN

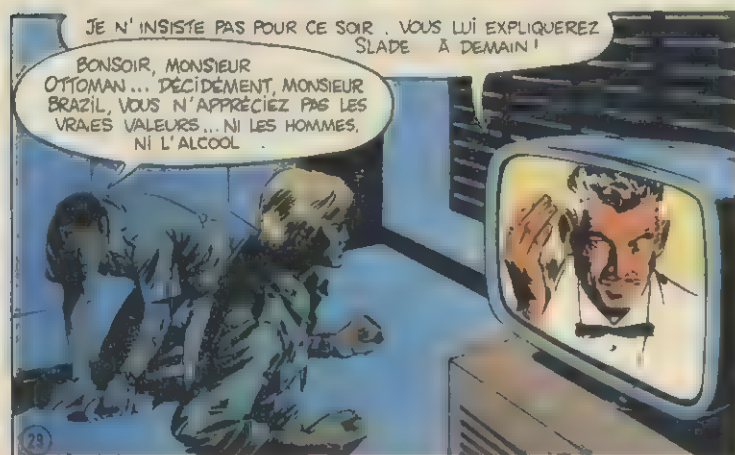
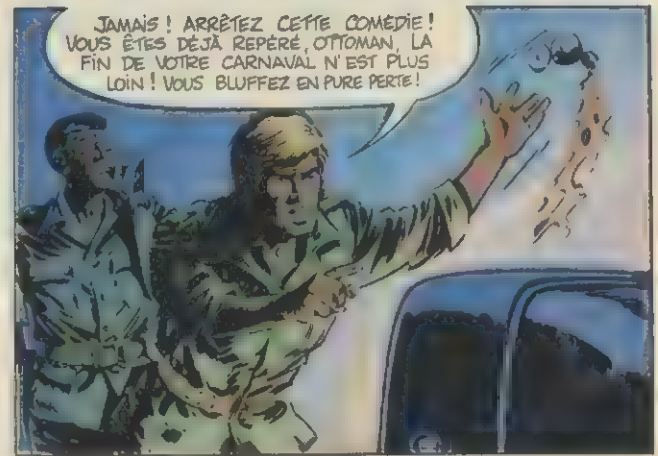
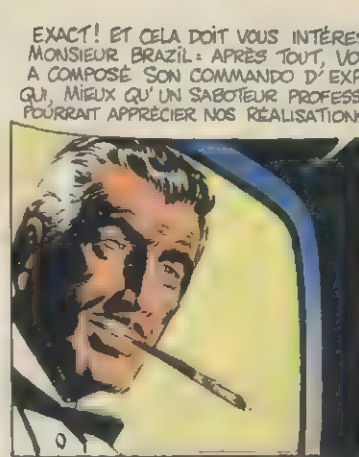
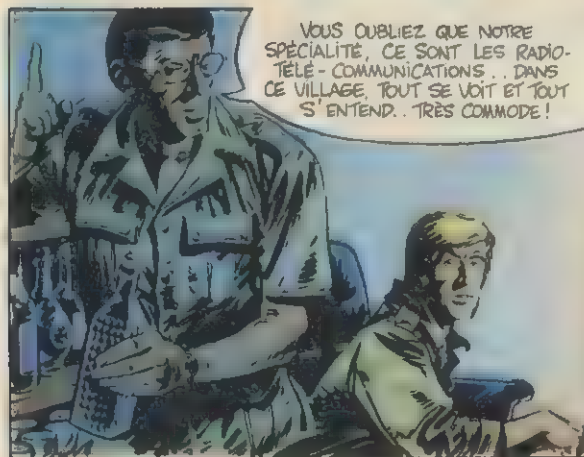
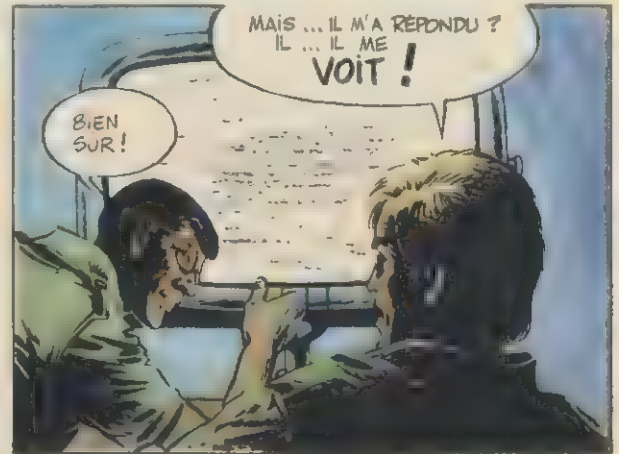
45/53 rue G. Raeymaeckers
Bruxelles 3 Tél. 02/15.07.72

APPORT

BRUNO BRAZIL



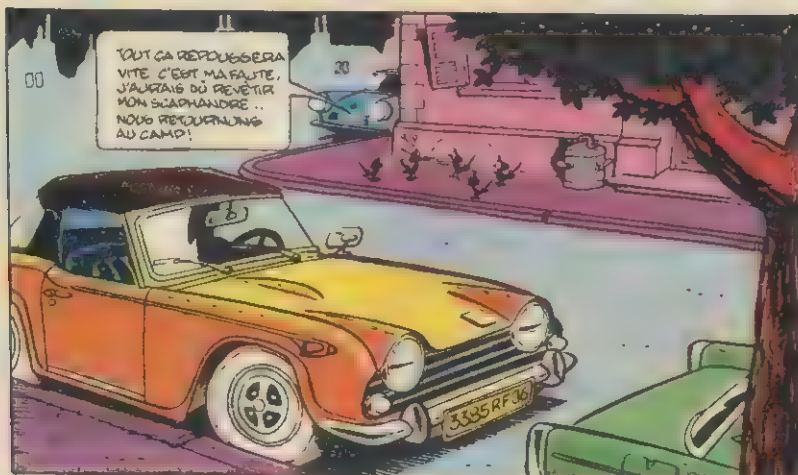
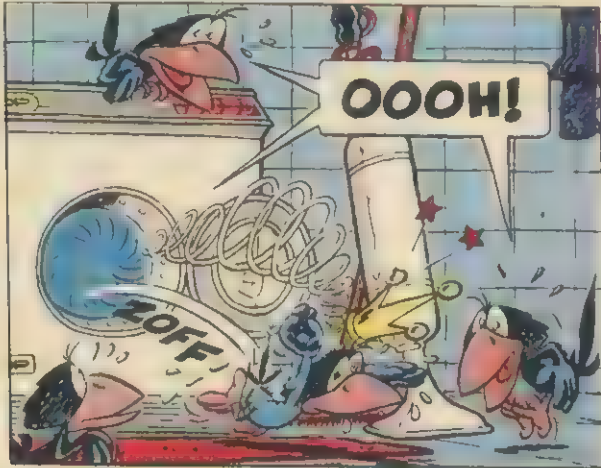
Brazil a été chargé de neutraliser un émetteur-pirate de T.V. Une partie de son équipe capturée est introduite dans une ville souterraine



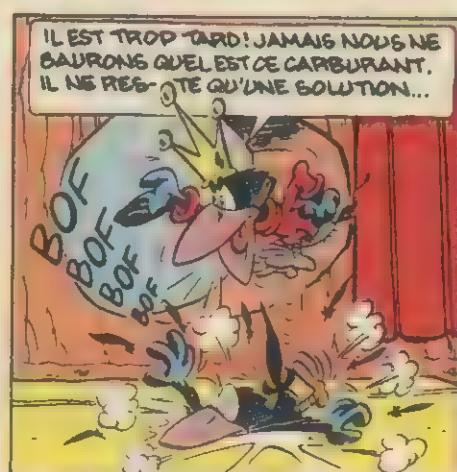
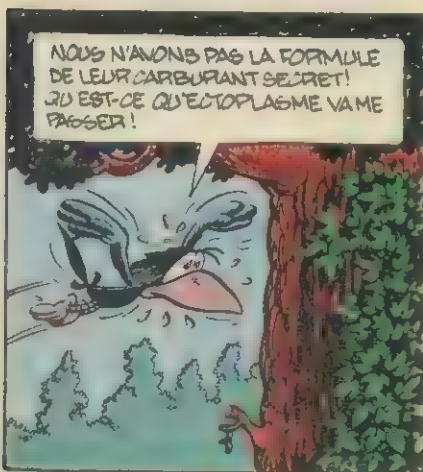
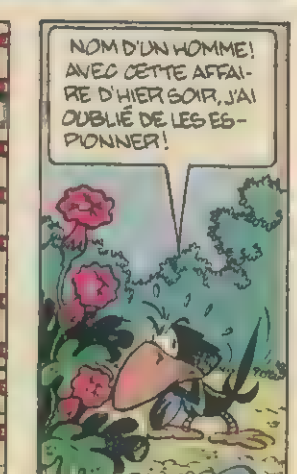
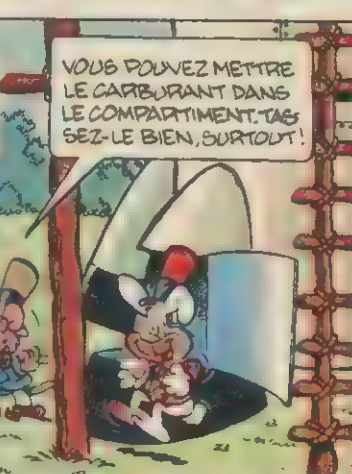
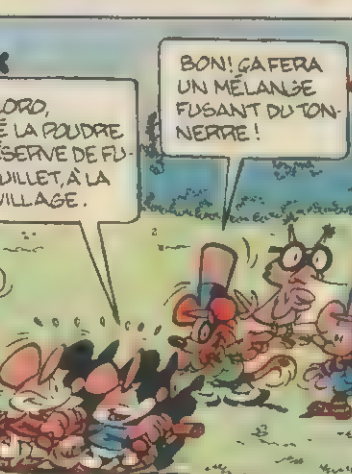
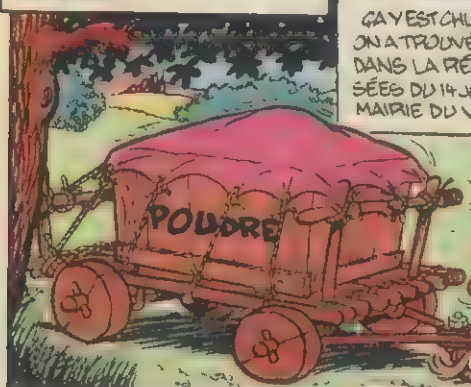
et les loirs cosmonautes!

PAR
GUILMARD
et HUBUC

qui les espionnent sont aussi tentés par la lune et ils s'entraînent ferme

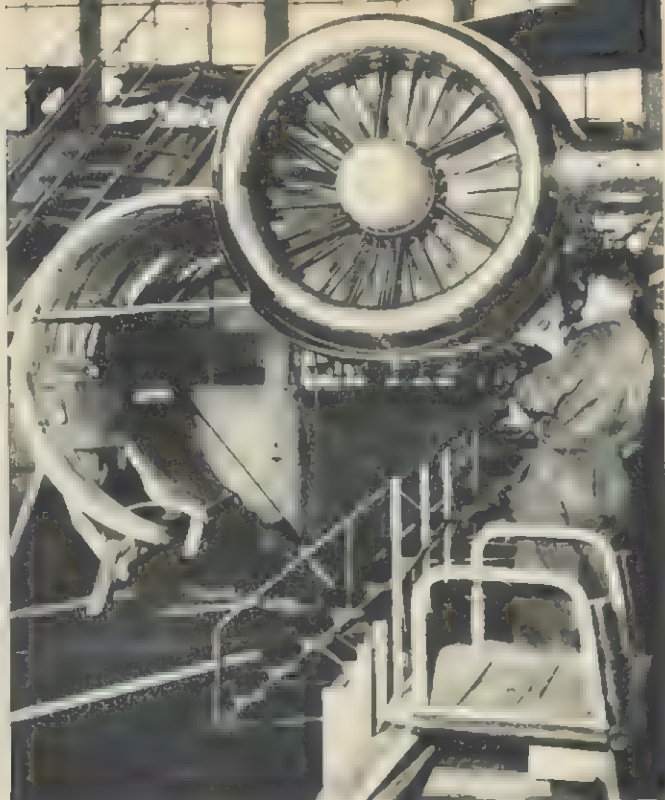


PENDANT CE TEMPS-LÀ, CHEZ LES LOIRS, ON AVANCE DE PLUS EN PLUS...



A SUIVRE

Les oiseaux
aussi
ont droit
à
l'espace
aérien

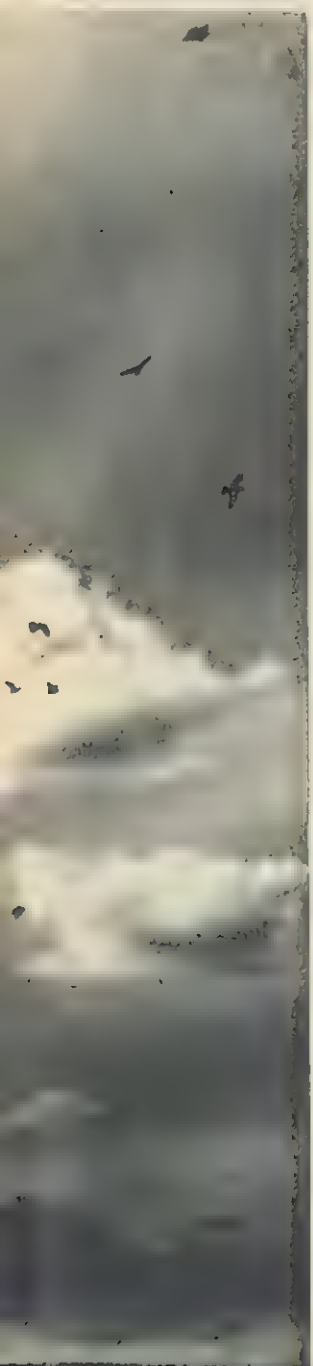


OIS contre AVIC



EAUX

ONS



LE Spitfire descendait lentement vers la piste, et on voyait tout de suite que quelque chose n'allait pas.

« Il boîte », dit le chef de piste.

Rien d'étonnant. L'avion regagnait son aérodrome anglais après une mission effectuée en territoire ennemi.

Le Spitfire se posa tout de guingois. Dans le bord d'attaque de l'aile, il y avait un trou de cinq centimètres de diamètre.

« Eclat de DCA ? » demanda le chef de piste

« Non, fit le pilote en sortant du cockpit. Canard sauvage ».

Quand les mécaniciens regardèrent l'appareil de plus près, ils découvrirent l'oiseau réduit en charpie à l'intérieur de l'aile. Il était passé tout entier à travers le trou minuscule qu'avait produit sa collision avec l'avion de chasse.

DEUX AIGLES ENGAGENT LE COMBAT

Il n'est pas rare que les vrais oiseaux aient maille à partir avec les oiseaux de fer. Il y a quelque mois, en Ecosse, un avion à réaction du la Pan Américain qui se préparait à décoller avec 40 tonnes de fret et qui roulait déjà fut empêché de prendre l'air à cause d'une mouette. Un réacteur en panne, il sortit de la piste; en examinant le moteur, on y découvrit les restes de l'oiseau.

Le ciel est le domaine des oiseaux. Les avions des hommes y constituent pour eux des rivaux. Pendant la guerre, à Midway, une île du Pacifique, les Américains qui avaient construit là un aérodrome très important ne réussirent jamais à convaincre les albatros d'évacuer la zone des décollages. Naguère, le journal soviétique «La Pravda» rapportait que deux aigles avaient engagé le combat contre un avion de transport au-dessus des plaines de l'Asie centrale.

Voici quelques années, près de La Baule, un avion de tourisme entra en collision avec un pigeon et subit de ce fait de sérieux dégâts. Le pigeon était bague, on retrouva son propriétaire et l'aéro-club auquel appartenait l'appareil prétendit faire payer les dégâts par le colombophile. Réponse des experts mobilisés par la fédération colombophile : « La responsabilité du pigeon ne peut pas être retenue. Après tout, c'est peut-être le pilote qui n'a pas vu le pigeon et qui, ainsi, n'a pas fait les manœuvres nécessaires pour l'éviter. D'ailleurs l'espace aérien appartient aux oiseaux au moins autant qu'aux avions ».

DES ETOURNEAUX DANS LES TURBINES

Mais parfois l'affrontement entre l'avion et l'oiseau ne se borne pas à des dégâts matériels.

L'accident le plus grave imputable à ce genre de rencontre semble bien être survenu près de Boston, aux Etats-Unis, en 1960. Un vol d'étourneaux aurait été aspiré par la turbine d'un Lockheed Electra. Moteurs bloqués, l'appareil s'écrasa au sol. Il y eut 60 morts.

Les oiseaux constituent souvent pour les avions des adversaires redoutables. Aux vitesses où ils volent les uns et les autres, pareille collision équivaut à la rencontre avec un projectile d'artillerie. Un aigle de 15 livres qui plonge en piqué dépasse le 200 à l'heure ; s'il entre en collision avec un avion qui approche du mur du son, l'accident risque d'être fatal pour tous les deux. On a vu des oiseaux minuscules défoncer des pare-brise anti-balles de quatre centimètres d'épaisseur.

C'est une des causes d'accident les plus difficiles à éliminer. Et alors que dans les autres domaines la sécurité des vols ne cesse d'augmenter, ce facteur l'accident, tout au contraire, devient de plus en plus grave à mesure que progresse l'outil aérien.

ON IMITE LEURS CRIS DE DETRESSE POUR LES FAIRE FUIR

Les moteurs à hélices ne craignaient pas grand-chose des oiseaux, mais les moteurs à réaction sont infiniment plus vulnérables à ce genre de rencontre. La vitesse croissante des avions rend aussi plus évidents les risques d'une collision. Deux spécialistes militaires français ont fait une enquête sur ce problème. Ils ont constaté que depuis quelques années le taux de ces accidents avait décuplé. (C'est surtout au moment des migrations d'oiseaux que les accidents se produisent, principalement le matin et à une altitude inférieure à 600 mètres).

Comment lutter contre ce danger ? En renforçant les parties fragiles des avions. Les hublots de Concorde seront conçus pour résister à un poids de 1 kilo 800 à 7 900 km/h. On peut aussi essayer de persuader les oiseaux de quitter les abords des endroits fréquentés par les avions ; par exemple en lançant par haut-parleurs, sur les aérodromes, l'enregistrement des cris de détresse poussés par l'espèce d'oiseaux que l'on veut éloigner. Dès qu'il entendent ces cris, les oiseaux se dispersent.

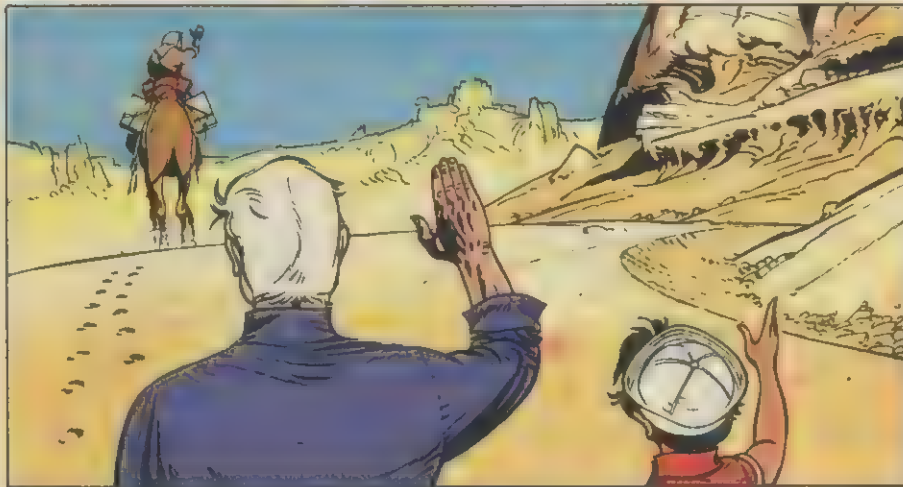
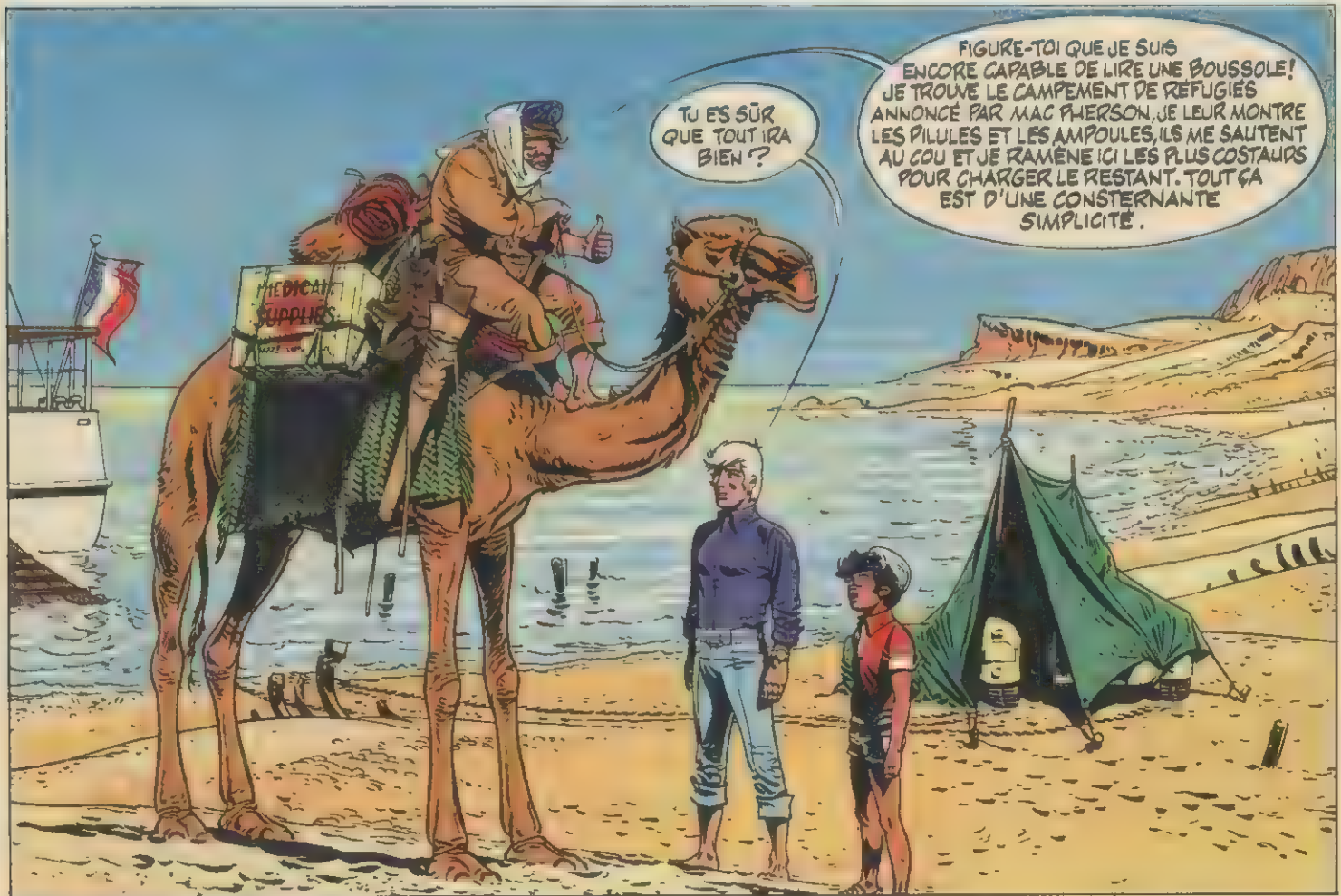
Mais les oiseaux ne se laisseront jamais convaincre tout à fait de nous céder le ciel...

BERNARD PRINCE

par Hermann
+ GREG



Mac Pherson est blessé et intransportable. Jordan a décidé de porter lui-même les



L'OASIS EN FLAMMES

medicaments aux victimes des hostilités qui opposent deux tribus du désert

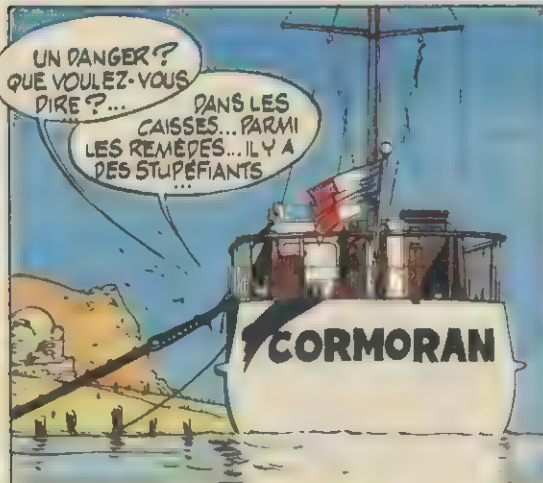


DÉTENDEZ-VOUS, MONSIEUR MAC PHERSON, TOUT IRA BIEN... VOS SECOURS ATTEINDRONT LES VICTIMES DE LA GUERRE DU DÉSERT, C'EST PROMIS. JORDAN VA S'EN CHARGER...

J...J'ÉTAIS SÛR DE POUVOIR COMPTER SUR LUI. C'EST UN B-BRAVE HOMME... MAIS...

MAIS SURTOUT... QU'IL NE PARTE PAS SANS M'AVOIR PARLÉ... IL... IL Y A UN DANGER GRAVE...

?



UN DANGER ? QUE VOULEZ-VOUS DIRE ?... DANS LES CAISSES... PARMI LES REMÈDES... IL Y A DES STUPEFIANTS



ILS ONT UNE JUSTIFICATION MÉDICALE, BIEN ENTENDU, ILS SONT NÉCESSAIRES POUR LES BLESSÉS ET CERTAINS MALADES... MAIS IL S'EST COMMIS DES INDISCRETIONS... JE SUIS SÛR QUE RAHAD SADUI LE SAIT... RAHAD SADUI ?

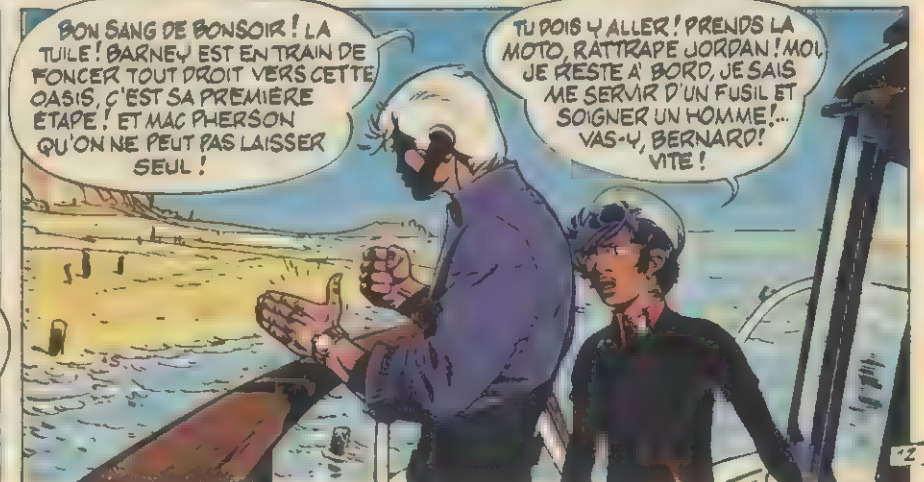


C'EST LE CHEF DES BRIGANDS DE L'OASIS DE KANITI ZERGA, DROIT AU SUD... UN PILLARD SANS LOI, SANS PARTI, QUI NE RÉGULERAIT DEVANT RIEN POUR S'EMPARER DE CES CAISSES...



IL FAUDRA FAIRE UN DÉTOUR, L'ÉVITER... DITES BIEN À JORDAN QUE...

HEU... OUI, OUI, N'AYEZ CRAINTE, JE M'EN CHARGE. REPOSEZ-VOUS, À PRÉSENT...



BON SANG DE BONSOIR ! LA TUILLE ! BARNEY EST EN TRAIN DE FONCER TOUT DROIT VERS CETTE OASIS, C'EST SA PREMIÈRE ÉTAPE ! ET MAC PHERSON QU'ON NE PEUT PAS LAISSER SEUL !

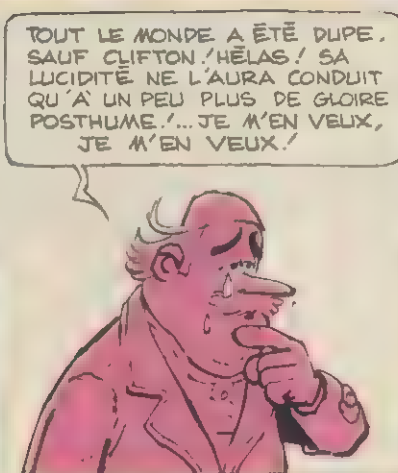
TU DOIS Y ALLER ! PRENDS LA MOTO, RATTRAPE JORDAN ! MOI, JE RESTE À BORD, JE SAIS ME SERVIR D'UN FUSIL ET SOIGNER UN HOMME !... VAS-Y, BERNARD ! VITE !



Clifton

PAR JO-ËL AZARA
SCÉNARIO: GREG

Accule au fond d'une mine qui lui servait de repaire



LES LUTINS DIABOLIQUES

le nain s'est défendu énergiquement mais la galerie s'est effondrée



LA PRÉSENCE D'UN MONTEUR DE MARIONNETTES DANS UN VILLAGE TERRORISÉ PAR DES LUTINS, ÇA DEVAIT ÉVEILLER LES SOUPÇONS... NOS GAILLARDS L'AVAIENT COMPRIS.



PLUTÔT QUE DE DISSIMULER LEURS POUSSIÈRES, ILS ONT EU L'ASTUCE DE JOUER SUR LA CONFUSION, EN MÉLANGEANT D'HONNÊTES MARIONNETTES, DES PANTINS TÉLÉGUIDÉS ET L'UNIQUE "VRAI" LUTIN... ILS BROUILLAIENT AINSI LES SOUPÇONS, PLUS PERSONNE NE S'Y RETROUVANT SAUF EUX...



J'AI FAILLI M'Y LAISSER PRENDRE, ET SILAS JOUAIT FORT BIEN LES VICTIMES. CE COUP DE PIED, HIER SOIR, AU BAR DU RAFFINEMENT DANS L'ALIBI...



AHAHAH. OUI, BIEN SÛR: AU FOND, LEUR INSISTANCE ÉTAIT SUSPECTE, CES MAUVAIS COMÉDIENS EN REMETTAIENT.



... PAR BONHEUR, ILS ONT MAL CHOISI LEUR TERRAIN D'ACTION. JE N'OSE IMAGINER LEUR SUCCÈS S'ILS S'EN ÉTAIENT PRIS À UN VILLAGE D'IMBÉCILES.



HEU... OUI... MAIS PAS À UN VILLAGE D'INGRATS, EN TOUT CAS... IL FAUDRA QUE NOUS PARLIONS DE TES HONDAIRES, MON CHER CLIFTON...

BAH! MOI, C'EST L'EXPÉRIENCE QUI M'ENRICHI, ET CELLE-CI ÉTAIT DE TAILLE...



ET, APRÈS UNE SEMAINE DE VRAIES VACANCES À DULLDAY...

NOUS L'AVONS CHOISIE IDENTIQUE À CELLE QUE TU AS SACRIFIÉE DANS L'AVENTURE.. ELLE TE PLAÎT ?..

SPLENDIDE. EN LA PILOTANT, JE ME SOUVIENDRAI TOUJOURS DE CETTE CURIEUSE AFFAIRE, MES AMIS.



PLUS QUE TU NE CROIS! NOUS AVONS TROUVÉ CETTE MAQUETTE DE "LUTIN" CHEZ SILAS.. ÇA A DU ÊTRE LEUR PREMIER PROJET, LA BASE DE LEUR COMBINAISON...ELLE TE REVIENT DE DROIT...

AHAHAH. C'EST AMUSANT!



ILS ÉTAIENT DÉCIDÉMENT TRÈS FORTS... JE CROIS ENCORE ENTENDRE LA VOIX DE CES DIABOLIQUES PETITS BONHOMMES...

CRR...



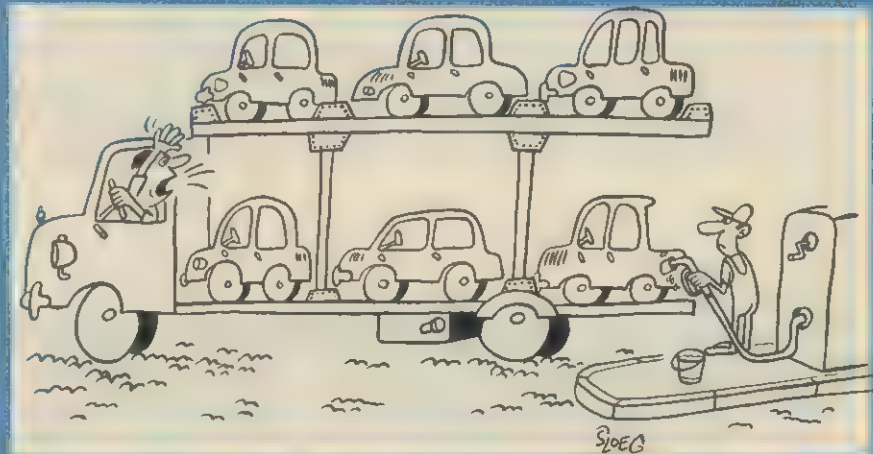
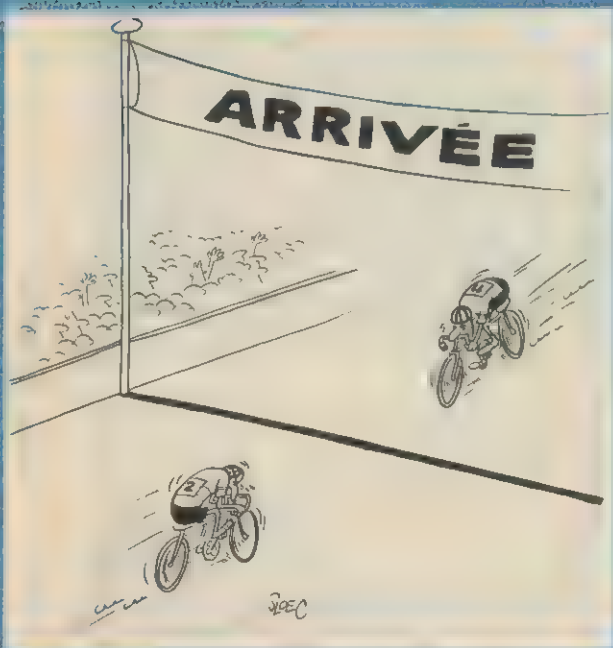
CLIFTON EST LE ROI DES DÉTECTIVES!!! CRR! VIVE CLIFTON!! VIVE CLIFTON!!!

JOËL AZARA SCORIGRES

FIN

les gags de

Ploeg



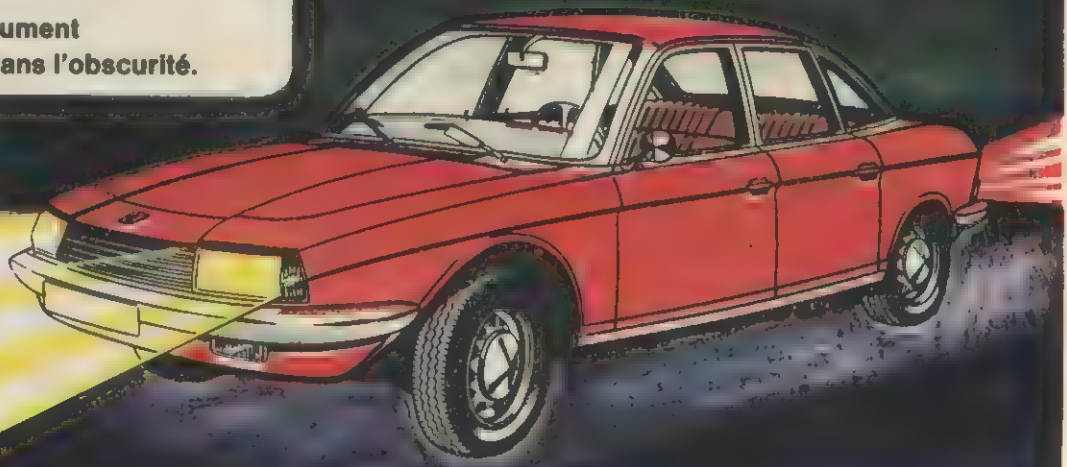
Tous phares dehors, la
elle aussi "la DINKY de l'année" !

RO 80

Dotée d'un moteur révolutionnaire à piston rotatif, la NSU RO 80 a été en 1968 classée « voiture de l'année » par un jury de journalistes. Maintenant, elle prend place dans l'écurie DINKY TOYS et te propose deux innovations remarquables :

- les phares et feux arrière s'allument
- les sièges sont fluorescents dans l'obscurité.

Hâte-toi de l'essayer !
N° 176 - 115 F



Tu obtiendras
GRATUITEMENT
le dernier catalogue illustré
DINKY TOYS chez ton re-
vendeur habituel ou en ren-
voyant le bon ci-contre avec
tes nom et adresse à :

BON DINKY TOYS 19

DINKY TOYS

FREMINEUR, 1, rue des Bogards, BRUXELLES 1.

Publinter / emad

Si le rasoir
de papa
n'est pas un Braun,
il empruntera
sûrement le tien



Braun Sixtant S

incroyablement rapide
rase plus en profondeur
équipé d'une nouvelle grille
de rasage
muni d'une micro-tondeuse
commutable
modèle sur la main
vraiment d'avant garde
techniquement parfait.
1.450 F.

Sixtant

Après de sévères tests de qualité 8 pays l'ont
choisi comme étant le meilleur rasoir et lui ont
attribué les plus hautes récompenses.
1.250 F.

Sixtant BN

Le Sixtant des hommes "libres". Fonctionne
sur accus et sur secteur. Prise spéciale et
brosse de nettoyage.
2.250 F.

BRAUN garantie internationale

4442

participez au
grand concours
DYMO



remplissez de suite votre bulletin de participation
chez votre papetier.

DYMO POUR TOUS !!!



DYMO "STAR" 260F
DYMO "1700" 370F

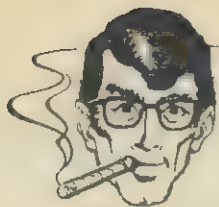
Élégant, pratique pour le mar-
quage inaltérable dans toute la
maison et ailleurs, votre DYMO
vous procure instantanément de
merveilleuses étiquettes en
relief, autocollantes, de toutes
couleurs. **Le cadeau idéal pour
grands et petits!** Faites-vous
montrer cette merveille DYMO
par votre papetier...

DYMO
SYSTEM

Agence Générale pour la Belgique et le Luxembourg :
BEECKMANS & VEYS s.p.r.l.
46-50, Van Luppenstraat, ANVERS. Tél. (03)30.98.00

Je vous prie de m'envoyer tous les renseignements sur le
système d'étiquetage DYMO.

Nom
Adresse



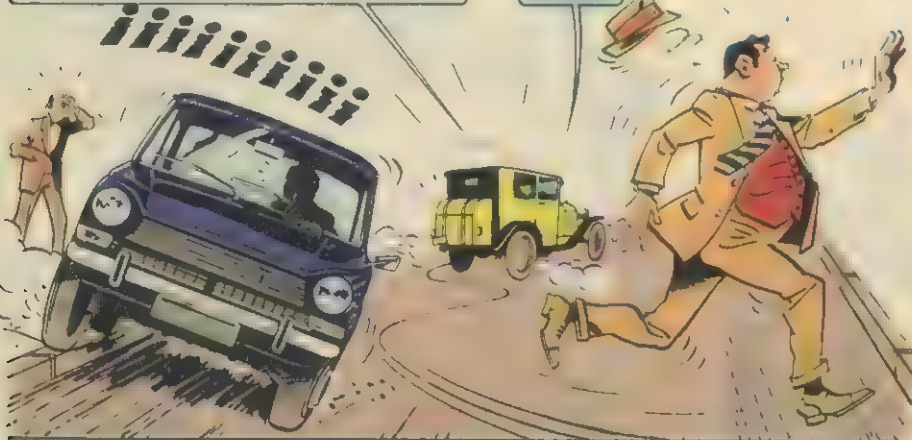
Mr. Magellan

ITO

Magellan va présenter le système

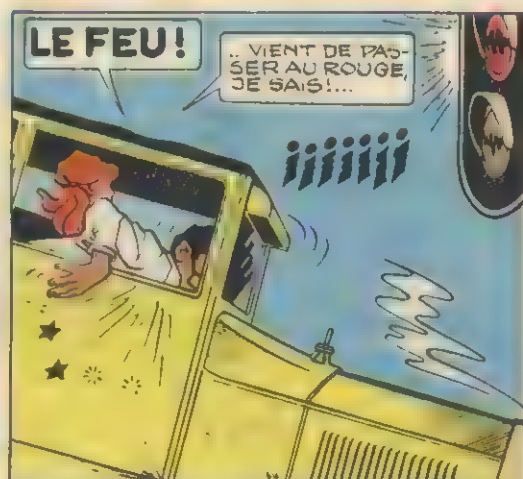
ATTENTION À QUOI ? JE NE VOIS RIEN...

HÉLAS !



LE FEU !

... VIENT DE PASSER AU ROUGE, JE SAIS !...



BRAVO ! VOUS AVEZ CALÉ !

C'EST DE VOTRE FAUTE ! VOUS N'AVIEZ QU'À NE PAS M'ENERVER...



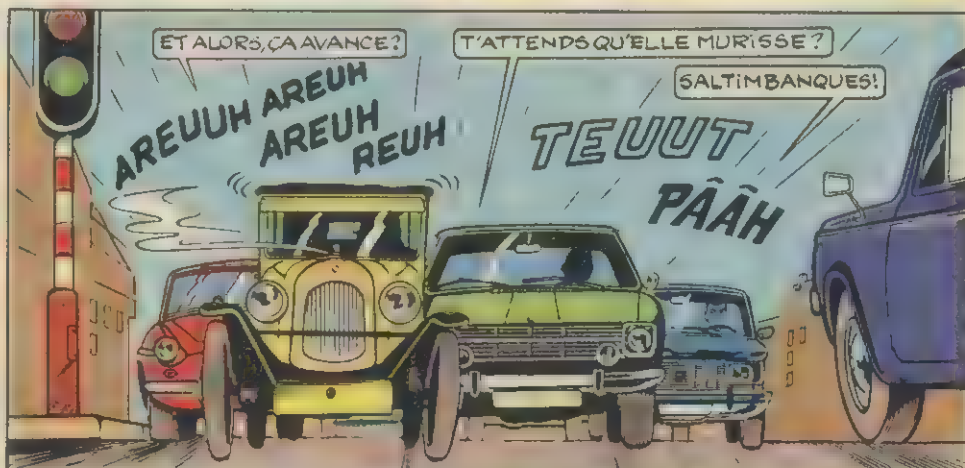
ET ALORS, ÇA AVANCE ?

T'ATTENDS QU'ELLE MURISSE ?

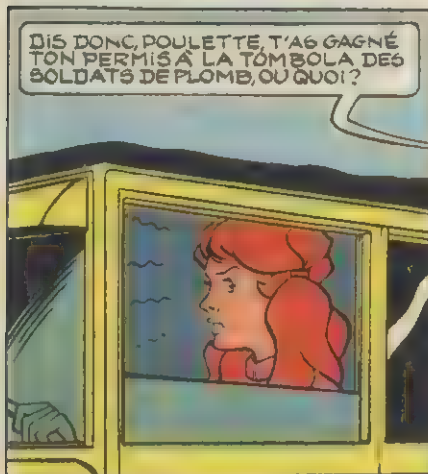
SALTIMBANQUES !

AREUHH AREUHH AREUHH

TEUUT PÂÂH

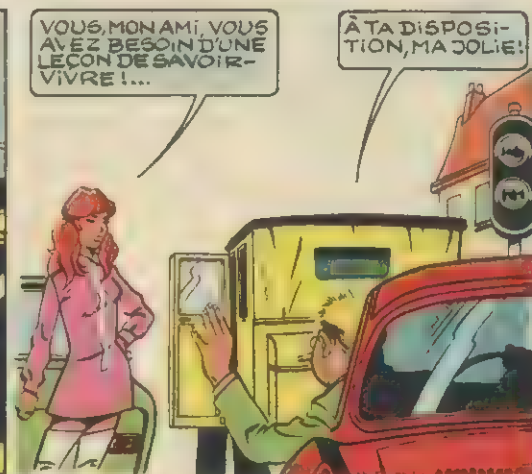


DIS DONC, POULETTE, T'AS GAGNÉ TON PERMIS À LA TOMBOLA DES SOLDATS DE PLOMB, OU QUOI ?



VOUS, MON AMI, VOUS AVEZ BESOIN D'UNE LEÇON DE SAVOIR-VIVRE !...

À TA DISPOSITION, MA JOLIE !

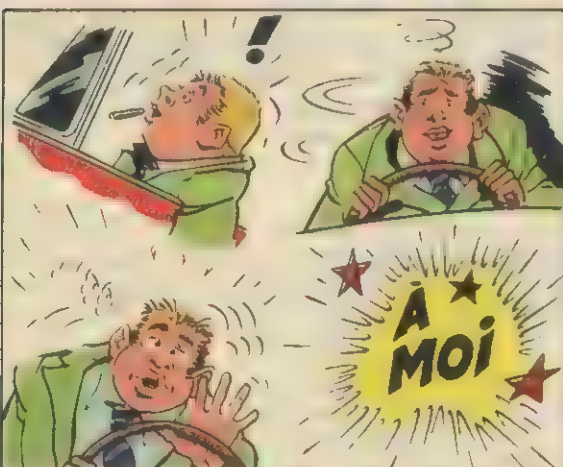
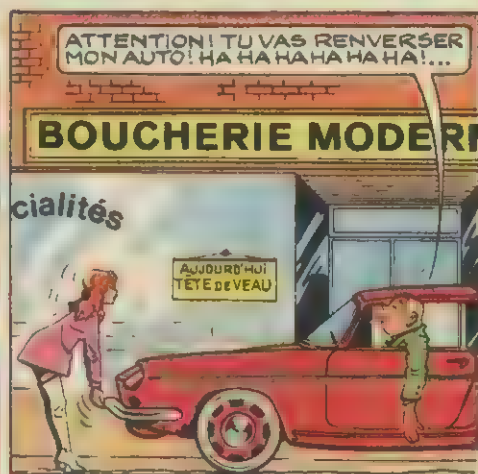


ATTENTION ! TU VAS RENVERSER MON AUTO ! HA HA HA HA HA !...

BOUCHERIE MODERNE

specialités

AUJOURD'HUI TÊTE DE VEAU



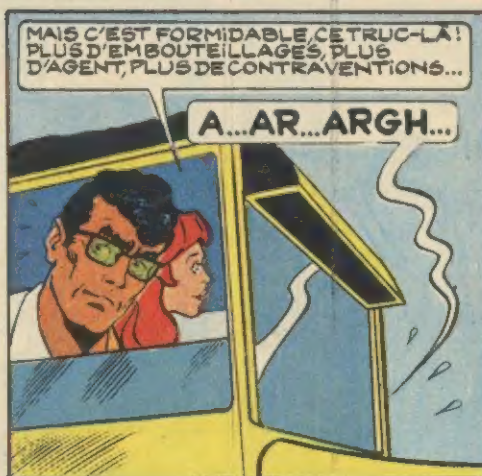
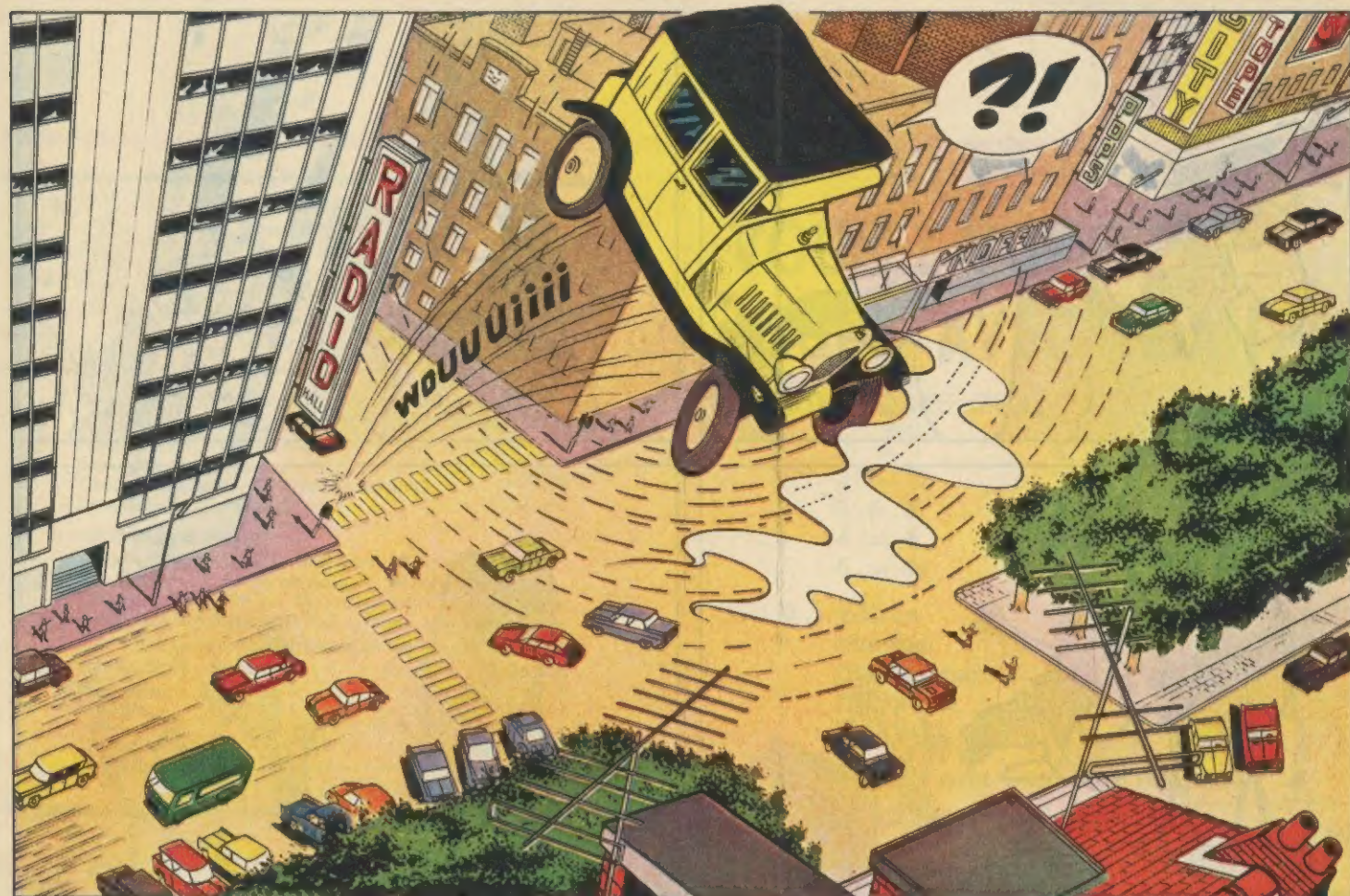
À MOI



specialités

AUJOURD'HUI TÊTE DE VEAU

Santini a une commission militaire. Capella conduit l'étrange voiture dotée de cette invention.

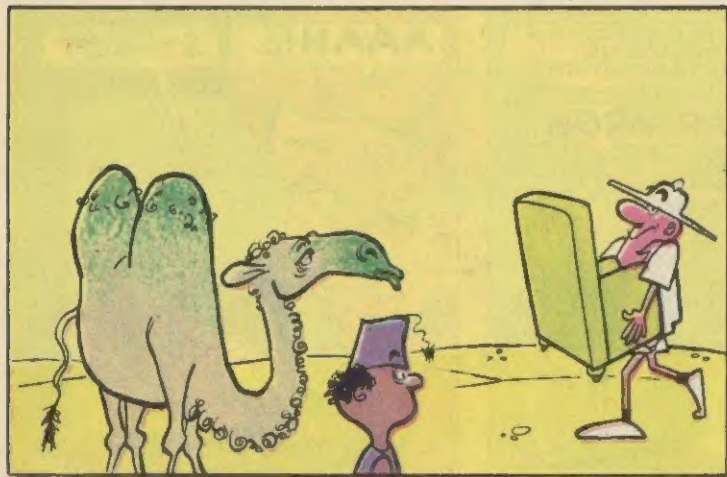
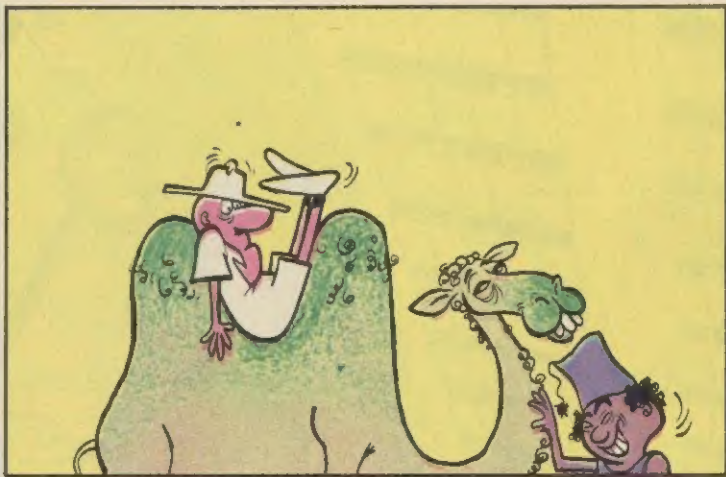
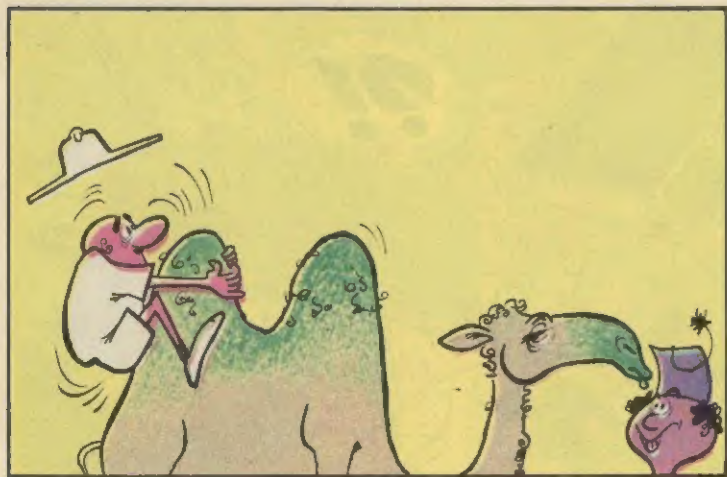
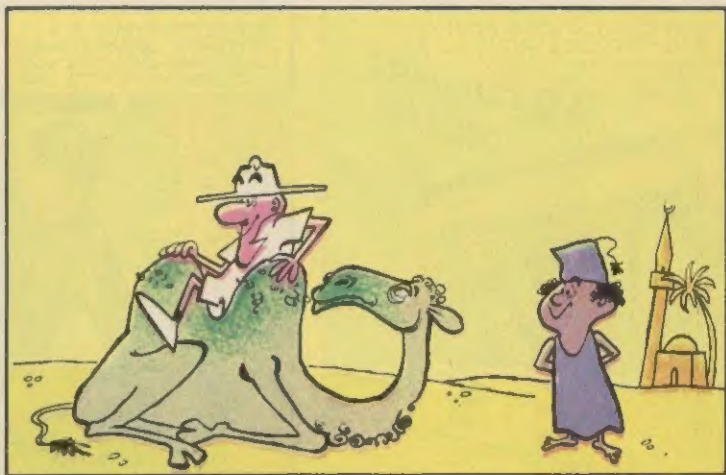




MAX

l'explorateur

par BARA





SLOEG



*Ce journal doit
être vendu
au prix imposé et
ne peut en aucun cas
être compris dans
un portefeuille de lecture
ni être donné en location.*

L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Éditions du Lombard.
1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.

Éditeur-Directeur : Raymond LEBLANC, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.
Rédacteur-en-Chef : GREG.

Conseil de Rédaction : D. PHILIPPART - G. LEBLANC.
Impression hélie : S.A. PERIODICA

TINTIN DANS LE MONDE.

France : DARGAUD S.A., 12 rue Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/Seine

Suisse : INTERPRESS S.A., 16 rue Beausejour, 1000 Lausanne.

Hollande : VAN DER HOUT & C°, Van Asch Van Wijckskade 26 bv, Utrecht.

Canada : LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 354, Québec.

Abonnements : Périodica, 7045 av. du Parc, Montréal 303, Québec.

ABONNEMENTS	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	160.- F	\$ 4,00	180.- F
6 mois	300.- F	\$ 8,75	350.- F
1 an	580.- F	\$ 17,50	700.- F
2 ans	1.150.- F		1.370.- F

* PUBLICITÉ : Tél. 02/22.56.00

VOULEZ-VOUS JOUER AVEC TOAH?

SOLUTIONS DES JEUX

1 = I	6 = M	11 = A
2 = O	7 = C	12 = L
3 = K	8 = G	13 = B
4 = E	9 = J	14 = H
5 = N	10 = F	15 = D

JEU 2. Edison
Marconi
Shakespeare
Cervantes
Bismarck

JEU 3 Les jeux sont faits : Alea Jacta Est !

PERFECTION en PROJECTION

Leitz
WETZLAR

Sensas...
Leica

Leitz
WETZLAR



JOËL TUTÉMITSU AZARA. — PORTRAIT DE FAMILLE TAKATA.